Смерть немецким оккупантам!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРГАН НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 155 (5526) 3 июля 1943 г., суббота ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Указы Президиума Верховного Совета СССР (1 стр.).

Вручение орденов и медалей СССР (1 стр.).

Полковник **П. Бояринов.** — О развертывании мотопехоты (2 стр.).

Генерал-майор танковых войск **М. Королев.** — Противотанковая оборона дорог (2 стр.).

Герой Советского Союза гвардии капитан **Д. Глинка.** — Асы в групповом бою (2 стр.).

Л. Никулин. — «Нормандия» сражается (3 стр.).

Танковое училище имени Лизюкова (3 стр.).

Майор **Н. Шванков.** — К югу от Ленинграда (3 стр.).

А. Сурков. — Песня о солдатской матери (3 стр.).

Герой Советского Союза гвардии лейтенант **В. Лавриненков.** — Мои воздушные бои (4 стр.).

Действия союзной авиации (4 стр.).

Глубже осваивать опыт современного боя

В ходе Отечественной войны наши войска непрерывно обогащались опытом современного боя. Непрестанно совершенствовались их организационные формы, боевая техника, оперативное и тактическое искусство. Красная Армия под гениальным руководством своего вождя и полководца товарища Сталина «закалилась в боях, приобрела большой военный опыт, реорганизовала и перестроила свои ряды в соответствии с новыми условиями и требованиями войны. Советские командиры стали мастерами новой, гибкой тактики — тактики маневрирования. Ряд крупных сражений, завершенных советскими войсками в свою пользу, показал превосходство стратегии и тактики Красной Армии над хваленой стратегией и тактикой немцев» (Совинформбюро).

Два года тому назад, в первые дни войны, когда наши войска в тяжелых условиях дрались с превосходящими силами врага, товарищ Сталин в своей исторической речи по радио уверенно говорил о том, что непобедимость немецкой армии это — хвастливая выдумка гитлеровских пропагандистов. Товарищ Сталин призвал народ и армию советской страны мобилизовать все свои силы для разгрома немецких захватчиков и перечислил условия, необходимые для решения этой задачи. Ход войны показал, что Красная Армия, выполняя указания своего Верховного Главнокомандующего, выросла в грозную силу, нанесшую уже серьезные поражения немецким войскам. Как и предсказал товарищ Сталин, уже через несколько месяцев после начала войны Красная Армия развеяла легенду о непобедимости немцев. Наша армия проявила способность учиться современным методам борьбы в ходе военных действий, быстро осваивать текущий боевой опыт и, творчески используя его, добиваться превосходства своей тактики над немецкой.

В речи от 3 июля 1941 года товарищ Сталин говорил, что советские воины в борьбе с врагом должны «проявлять смелость, инициативу и сметку, свойственные нашему народу». Летопись сражений Отечественной войны изобилует яркими примерами, свидетельствующими о том, что командиры и бойцы Красной Армии с честью выполняют призыв вождя. Творческая инициатива командиров, питаемая богатым опытом, накопленным в боях с немцами, принесла немало успехов нашим войскам. Всё дело в том, чтобы ни на минуту не успокаиваться на достигнутом, продолжать совершенствоваться, чутко прислушиваясь и пристально присматриваясь к тому, чему учит война. Начиная с первой речи 3 июля и во всех своих последующих выступлениях и приказах за два года, товарищ Сталин неустанно напоминает об этом войскам.

Пройден огромный боевой путь, каждый этап которого изобилует ценным опытом. Полностью освоить этот опыт — важнейшая задача всего личного состава Красной Армии как на фронте, так и в тылу. Необходимо неустанно и неутомимо совершенствовать свои знания. Нужно тщательно, по отдельным операциям и боям, изучать весь путь, пройденный нашими войсками, от лета 1941 года до величайшей победы, одержанной под Сталинградом. Нет ни одной, хотя бы и самой мелкой детали этого опыта, которая не заслуживала бы той или иной оценки, тех или иных выводов. Военным делом нельзя овладевать поверхностно, односторонне. В этом деле не может быть шаблонов, и преуспеет в нем только тот, кто способен, обобщив множество фактов, выявить их движущие силы, осмыслить закономерности войны.

Например, опыт учит: если обороняющийся сумел отразить первый мощный удар численно превосходящих сил противника, то тем самым он получает большие преимущества, позволяющие ему успешно завершить борьбу. Такова одна из закономерностей войны. Но в чем заключаются ее современные свойства, и какие конкретные выводы нужно сделать в том или ином случае? Сумеет ли командир ответить на эти вопросы, имея лишь общее представление о сражении и бое? Нет, не сумеет. Здесь нужно учесть десятки слагаемых, знание которых достигается лишь изучением непосредственного боевого опыта во всей его широте. Надо знать, в каких сочетаниях действуют наступающие рода войск и как это выглядит на поле боя. Надо изучить их боевые порядки, способы передвижения, их действия в момент атаки. Надо хорошенько вникнуть в организацию современной обороны, в систему ее укреплений, огня, боевых порядков. Необходимо, наконец, знать, как завязывается и развивается бой, когда одна сторона атакует, а другая отражает атаку. Начиная с первоначальных очагов боя, создающихся в зоне заграждений, траншей, окопов, дзотов, и кончая вводом в действие глубоких резервов, — всё должно быть проанализировано, чтобы не только понять, почему так важно отразить первый удар, но и создать оборону, способную это сделать.

С этой закономерностью связана и другая: наибольшего успеха в наступлении можно достигнуть при том условии, когда первый удар нанесен внезапно и с сокрушающей силой. Совершенно ясно, что осмыслить эту закономерность и сделать из нее практические выводы сумеет лишь тот, у кого есть четкое представление о роли, какую играют теперь в атаке пехота, танки, авиация, артиллерия, саперы и т. д., о взаимодействии всех этих родов войск. Сейчас появилось, например, новое понятие — артиллерийское наступление. Нельзя как следует усвоить это понятие, а тем более организовать такое наступление, зная только в общих чертах, как осуществляется сопровождение пехоты артиллерийским огнем. Например, надо знать, какие орудия подтягиваются вплотную к боевым порядкам пехоты, как они продвигаются, устанавливаются в промежутках между боевыми порядками, ведут огонь и т. д. Именно с таких деталей необходимо начинать изучение опыта, чтобы дойти до понимания всей системы широкого артиллерийского наступления.

К сожалению, кое-где боевой опыт изучается оторванно от действительности, без достаточного анализа явлений современного боя в самых его глубинах. Иной офицер, действующий в области оперативных масштабов, не считает обязательным для себя всмотреться в факты и явления сугубо технического и тактического характера. Его интересует лишь общая схема боевых событий, а не существо тех мелких конкретных факторов, которые в совокупности приводят к успеху или к поражению.

Бывает и так, что основами боя мало интересуются даже в таком звене, как штаб полка, не пытаясь возможно глубже продумать свой собственный опыт. Один полк не без успеха атаковал сильно укрепленный участок немецкой обороны, но при этом понес немалые потери. Они были бы гораздо меньшими, если бы командир полка и его штабные офицеры по-настоящему изучили, что представляет собою обычная полевая позиция обороны и позиция, сильно укрепленная, какие боевые порядки выгоднее для наступающих в обоих случаях. Роты наступали, как на полевую оборону, не создав штурмовых и огневых групп. Дзот — эта крепость современной оборонительной позиции — атаковывался взводной цепью. Правда, роты были усилены артиллерией, минометами и станковыми пулеметами. Однако мало усилить пехоту огневыми средствами, — надо еще найти правильный метод использования средств усиления. Этот пример показывает, что поверхностное освоение опыта, т. е. слабое знание основ современного боя, может привести к излишним потерям.

Изучать боевой опыт надо снизу, с того фундамента, на котором зиждется бой и операция. И чем выше командная или штабная инстанция, тем больше ступеней опыта она должна пройти и освоить. Это касается как действующих войск, так и резервных, наших училищ и академий.

Красная Армия горит желанием добить фашистского зверя. Ее готовность к грядущим боям будет тем выше, чем лучше освоит каждый командир на своем участке и в должном об'еме богатейший опыт двух лет войны.

САРАТОВ

Начальнику 1 Саратовского Краснознаменного ордена Красной Звезды танкового училища имени Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова полковнику тов. Сафонову

Поздравляю командный, красноармейский и вольнонаемный состав 1-го Саратовского Краснознаменного ордена Красной Звезды танкового училища имени Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова с 25 годовщиной, высокими правительственными наградами и желаю новых успехов в деле подготовки командных кадров танковых войск.

Народный Комиссар Обороны Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении 1-го Саратовского Краснознаменного танкового училища орденом Красной Звезды

В ознаменование 25-й годовщины 1-го Саратовского Краснознаменного танкового училища, за выдающиеся успехи в подготовке командных кадров танковых войск и боевые заслуги перед Родиной наградить 1-е Саратовское Краснознаменное танковое училище **орденом Красной Звезды.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 2 июля 1943 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении имени Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова 1-му Саратовскому Краснознаменному ордена Красной Звезды танковому училищу

Присвоить имя Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова 1-му Саратовскому Краснознаменному ордена Красной Звезды танковому училищу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 2 июля 1943 г.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении командного и вольнонаемного состава 1-го Саратовского Краснознаменного ордена Красной Звезды танкового училища имени Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова

В ознаменование 25-й годовщины 1-го Саратовского Краснознаменного ордена Красной Звезды танкового училища имени Героя Советского Союза генерал-майора А. И. Лизюкова за выдающиеся успехи в подготовке командных кадров танковых войск и боевые заслуги перед Родиной наградить:

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

1. Полковника **Ершова** Василия Ивановича.
2. Майора **Ищенко** Максима Владимировича.
3. Капитана **Малышева** Владимира Николаевича.
4. Подполковника **Михайлова** Ивана Григорьевича.
5. Полковника **Сафонова** Ивана Андреевича.
6. Полковника **Симонова** Николая Ивановича.
7. Подполковника **Чичерина** Сергея Фадеевича.
8. Майора **Шарф** Ефима Моисеевича.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Старшего лейтенанта **Баранова** Василия Васильевича.
2. Полковника **Барковского** Филиппа Ильича.
3. Капитана **Гуденина** Николая Яковлевича.
4. Майора арт. тех. службы **Малышева** Ефима Андреевича.
5. Майора **Павлова** Константина Владимировича.
6. Подполковника мед. службы **Пугачева** Владимира Павловича.
7. Капитана **Сафонова** Еремея Артемьевича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»

1. Ст. лейтенанта **Дружинина** Михаила Степановича.
2. Ст. лейтенанта **Кокарева** Василия Степановича.
3. Ст. сержанта **Коробка** Николая Григорьевича.
4. Техник-лейтенанта **Овчарова** Дмитрия Ивановича.
5. Техник-лейтенанта **Попова** Ивана Ивановича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Городнову** Валентину Хрисанфовну.
2. **Пирогова** Андрея Андреевича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Каткову** Марию Васильевну.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 2 июля 1943 г.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 2 ИЮЛЯ

В течение ночи на 2 июля на фронте ничего существенного не произошло.

* * *

Наша авиация дальнего действия в ночь на 1 июля произвела налет на порты Керчь и Сенная (в 30 километрах к западу от Темрюк). На суда, стоящие в портах, и склады противника сброшено значительное количество фугасных и зажигательных бомб. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

* * *

На Западном фронте разведчики Н-ской части ночью переправились через болото и ворвались в немецкие траншеи. Огнем из автоматов и гранатами наши бойцы уничтожили группу гитлеровцев и благополучно вернулись в свою часть.

* * *

В районе Севска 18 снайперов подразделения, где командиром майор Концедалов, за последнее время уничтожили 136 немцев. Сержант т. Слюсарь убил 40 гитлеровцев, красноармеец т. Митин уничтожил 36 немцев.

* * *

В районе Белгорода разведчики гвардейцы т.т. Скрябин, Костычев и Локтев ночью бесшумно пробрались в расположение противника. Проникнув к немецкому блиндажу, разведчики бросили в открытую дверь две гранаты. В это время на Локтева набросились два немца и пытались захватить его в плен. На помощь Локтеву пришли его товарищи и застрелили гитлеровцев. Большая группа немецких солдат пыталась отрезать путь к отходу и окружить смельчаков. Отстреливаясь от наседавших гитлеровцев, разведчики благополучно отошли в расположение своего подразделения.

* * *

На одном участке Калининского фронта рота пехоты противника атаковала наше боевое охранение. Командир взвода лейтенант т. Игловиков с группой бойцов вступил в бой против гитлеровцев. Наши бойцы отбили вражескую атаку, уничтожили немецкого офицера и до 30 вражеских солдат.

* * *

На Волховском фронте наши снайперы за июнь месяц уничтожили более двух тысяч солдат и офицеров противника. Снайпер сержант Решетов уничтожил 23 гитлеровца, сержант Трегер — 18, сержант Паромов — 50, красноармеец Рухамбаев — 18, сержант Анохин истребил 20 немцев.

* * *

Два партизанских отряда, действующих в Орловской области, в трехдневных боях с крупными силами немецко-фашистских оккупантов уничтожили до 200 вражеских солдат и офицеров. Партизаны захватили орудие, 15 пулеметов, 110 винтовок и много боеприпасов. Группа партизан из отряда имени Суворова пустила под откос эшелон противника. Разбиты паровоз, 9 вагонов и 24 платформы.

* * *

Захваченный в плен летчик 121 немецкой эскадры дальних разведчиков Иоганн Л. рассказал: «За последние месяцы гестапо производит аресты среди военнослужащих германской армии. Во 2 резервном дальнеразведывательном отряде недавно арестовали унтер-офицера Пернера за то, что он в частной беседе сказал, что Германия проиграет войну. С мая месяца содержится в концлагере командир подводной лодки, отказавшийся продолжать войну. В том же месяце в концлагерь была доставлена команда подводной лодки, которая в море убила своего командира».

* * *

В округе Бертри (Бельгийский Люксембург) патриоты вывели из строя 42 паровоза. На железнодорожном участке Нинов—Граммон вольные стрелки организовали столкновение эшелона эсэсовцев с товарным поездом. При крушении убито и ранено много гитлеровцев. В провинции Лимбург патриоты сожгли большой склад фуража. В Мерксеме вольные стрелки бросили несколько гранат в дом, занятый немецко-фашистскими оккупантами.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 2 ИЮЛЯ

В течение 2 июля на фронте существенных изменений не произошло.

* * *

На одном участке Западного фронта наш разведывательный отряд атаковал позиции противника, расположенные на высоте, господствующей над окружающей местностью. Когда большая часть вражеских огневых точек была подавлена нашей артиллерией и минометами, советские пехотинцы ворвались в траншеи немцев и в результате боя заняли их. Противник подтянул подкрепления с соседних участков и в течение нескольких часов предпринял одну за другой шесть ожесточенных контратак. Все контратаки немцев были отражены организованным ружейно-пулеметным и артиллерийским огнем наших подразделений. Уничтожив в этом бою до 600 солдат и офицеров противника и успешно выполнив поставленную задачу, разведывательный отряд отошел на исходные позиции. Захвачены трофеи и пленные.

* * *

В районе Белгорода гвардейское минометное подразделение, где командиром гвардии капитан Иванов, поддерживая действия разведчиков, уничтожило 5 немецких огневых точек, разрушило 2 дзота и истребило до взвода гитлеровцев. Гвардии младший лейтенант Чуднов и гвардии красноармеец Орлов из ручного пулемета и полуавтоматической винтовки обстреляли немецкий бомбардировщик «Юнкерс-88». Самолет загорелся и упал на землю.

* * *

Южнее Балаклеи артиллеристы Н-ской части уничтожили немецкий танк, приблизившийся к нашему переднему краю. На другом участке артиллеристы обстреляли колонну противника и уничтожили 13 автомашин и до 20 повозок с грузами.

* * *

На Карельском фронте подразделение под командованием капитана Каспера проникло в тыл противника и устроило засаду. Через некоторое время показалась группа в 40 немцев. Наши бойцы окружили их, уничтожили 34 гитлеровца, а остальных захватили в плен. На другом участке бойцы подразделения, где командиром т. Чернуха, ворвались в окопы противника и истребили 20 белофиннов.

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Минской области, уничтожил немецкий гарнизон, расположенный в крупном населенном пункте. Убито 150 вражеских солдат и полицейских. Захвачены 70 винтовок, 10 пулеметов, 15 тысяч патронов и другие трофеи. Группа партизан этого отряда проникла на аэродром противника и сожгла 5 немецких самолетов. На-днях отряд окружил село, занятое гитлеровцами, и предложил гарнизону сдаться. 67 немецких солдат сложили оружие и взяты в плен. Остальные гитлеровцы оказали сопротивление и были уничтожены.

* * *

На одном из участков Ленинградского фронта на сторону Красной Армии перешел солдат 58 немецкой пехотной дивизии, поляк по национальности, Болеслав М. Перебежчик рассказал: «Я служил в польской армии и в сентябре 1939 года попал в плен к немцам. Долгое время находился в концентрационных лагерях в Вальденбурге и Нейбранденбурге. В лагерях немцы всячески измывались над нами. На моих глазах от рук гитлеровских убийц погибли сотни поляков. Бандиты замучили и моего двоюродного брата Иозефа Войцеховского. Голод и пытки сломили его и он заболел. Больного Войцеховского гитлеровцы заставляли столовой ложкой переносить кучи песка с одного места на другое. За этим бессмысленным занятием он и умер. Немцы хотели уничтожить польский народ, стереть Польшу с лица земли. Раньше они открыто говорили и писали, что удел поляков быть рабами немцев. А теперь, когда русские нанесли Гитлеру тяжелые поражения, он вспомнил о поляках и начал их массами призывать в армию. Гитлер хочет, чтобы поляки, отцы и братья которых замучены в немецких концлагерях в Дахау, Освенциме и других местах, проливали свою кровь за немцев. Но этому не бывать».

* * *

Французские патриоты наносят немецким захватчикам непрерывные удары. В Тулоне вольные стрелки сожгли 7 цистерн с нефтью. В окрестностях Лиона французы взорвали водонапорную башню. На военном заводе в Гренобле патриоты вывели из строя 4 трансформатора. В Верхней Савойе за один месяц зарегистрированы 122 акта саботажа на заводах и электростанциях.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами офицерского состава воинской части Сражающейся Франции — „Нормандия"

За образцовое выполнение боевых заданий Советского командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и мужество наградить:

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ

1. Майора **Тюлян** Жан Луи.
2. Капитана **Литольф** Альберта.

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2 СТЕПЕНИ

1. Лейтенанта **Дюран** Альберта.
2. Лейтенанта **Лефевер** Марселя.
3. Аджюдан-шеф **Дюпра** Луи.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 2 июля 1943 года.

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ И МЕДАЛЕЙ СССР

Председатель Президиума Верховного Совета Украинской ССР тов. М. С. Гречуха вручил вчера ордена и медали награжденным.

Орден Красного Знамени вручается представителям 52 отдельной танковой бригады, ныне 34 Гвардейской танковой бригады и 70 Гвардейского артиллерийского полка, награжденных за проявленные доблесть и мужество в борьбе с немецкими захватчиками.

Орден Ленина и золотая медаль «Серп и Молот» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Социалистического Труда вручаются действительному члену Украинской Академии наук Е. О. Патону, награжденному за выдающиеся достижения, ускоряющие производство танков и металлоконструкций.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество ордена и медали получает группа бойцов, командиров и политработников Красной Армии.

Группа командиров, военных инженеров и техников получает ордена и медали за образцовое выполнение заданий командования по формированию и боевой подготовке частей воздушно-десантных войск.

Тов. М. С. Гречуха после вручения орденов и медалей обратился к награжденным с речью. Он просил передать свое поздравление и пожелание еще больших успехов в борьбе против врага 34 Гвардейской Краснознаменной танковой бригаде и 70 Гвардейскому Краснознаменному артиллерийском полку.

В заключение тов. М. С. Гречуха сердечно поздравил получивших награды товарищей и пожелал им полных успехов в священной борьбе с врагом за честь, свободу и независимость нашей великой Родины. (ТАСС).

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНАМИ И МЕДАЛЯМИ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО, РЯДОВОГО И ВОЛЬНОНАЕМНОГО СОСТАВА БРОНЕТАНКОВЫХ И МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ВОЙСК КРАСНОЙ АРМИИ

(Продолжение. Начало — см. «Красную звезду» №№ 150—154).

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

83. Жидкова Ивана Алексеевича — токаря ремзавода № 82.
84. Залученова Александра Семеновича — слесаря ремзавода № 2.
85. Майора **Звонковича** Никифора Яковлевича.
86. Инженер-майора **Зезина** Анатолия Михайловича.
87. Майора медицинской службы **Зуйкова** Порфирия Степановича.
88. Инженер-капитана **Иванова** Бориса Александровича.
89. Старшего техника-лейтенанта **Ивлева** Петра Прокофьевича.
90. Старшего лейтенанта **Игошина** Петра Максимовича.
91. Лейтенанта **Исаева** Александра Степановича.
92. **Кабанова** Андрея Яковлевича — мастера ремзавода № 2.
93. Лейтенанта **Калашникова** Николая Сергеевича.
94. **Калинина** Василия Афанасьевича — слесаря ремзавода № 22.
95. Подполковника **Калинина** Дмитрия Андреевича.
96. Полковника **Калиша** Ивана Викентьевича.
97. Инженер-капитана **Каминского** Митрофана Семеновича.
98. Инженер-майора **Кардовского** Дмитрия Николаевича.
99. Старшего лейтенанта **Карлова** Василия Федотовича.
100. **Кащеева** Сергея Харитоновича.
101. Инженер-майора **Кинжалова** Ивана Ильича.
102. **Киричек** Василия Лукича — мастера ремзавода № 7.
103. Техника-лейтенанта **Кислова** Петра Ивановича.
104. Старшего техника-лейтенанта **Кияшко** Виктора Ефремовича.
105. Лейтенанта **Коблова** Михаила Афанасьевича.
106. Старшего техника-лейтенанта **Кобракова** Ивана Константиновича.
107. Старшину **Ковалева** Григория Ермолаевича.
108. **Ковалева** Дмитрия Ивановича — мастера ремзавода № 6.
109. Капитана **Коваленко** Андрея Андреевича.
110. **Комендатенко** Павла Ивановича — монтажника ремзавода № 90.
111. Техника-лейтенанта **Комлева** Николая Ивановича.
112. Майора **Компаниец** Филиппа Васильевича.
113. **Кондратова** Александра Яковлевича — мастера ремзавода № 6.
114. **Кондратьева** Владимира Яковлевича — токаря ремзавода № 2.
115. Подполковника **Корбута** Петра Филипповича.
116. Лейтенанта **Корюкаева** Анатолия Михайловича.
117. **Косорымова** Ивана Семеновича — слесаря ремзавода № 22.
118. **Костина** Даниила Алексеевича — слесаря ремзавода № 22.
119. Старшего техника-лейтенанта **Костяна** Валентина Антоновича.
120. Капитана **Котова** Дмитрия Михайловича.
121. Старшего сержанта **Кошевого** Николая Егоровича.
122. **Кузьмина** Михаила Васильевича — токаря ремзавода № 22.
123. Техника-лейтенанта **Кузяева** Вениамина Васильевича.
124. Старшего сержанта **Кулакова** Александра Леонтьевича.
125. Техника-лейтенанта **Кулигина** Петра Васильевича.
126. Сержанта **Кулика** Павла Николаевича.
127. Инженер-майора **Куликова** Владимира Васильевича.
128. **Куприянова** Николая Ивановича.
129. Майора административной службы **Кутепова** Ивана Федоровича.
130. Инженер-майора **Лаврушенкова** Александра Александровича.
131. **Лапшова** Константина Ивановича — мастера ремзавода № 2.
132. Капитана **Левицкого** Николая Марковича.
133. Подполковника **Легеза** Федора Андреевича.
134. **Лесина** Александра Андреевича — слесаря ремзавода № 6.
135. Подполковника **Личутина** Николая Ивановича.
136. Инженер-майора **Лихацкого** Романа Никифоровича.
137. Инженер-капитана **Лопатина** Ивана Андриановича.
138. **Лымаря** Степана Гавриловича.
139. Майора административной службы **Маева** Давида Соломоновича.
140. Инженер-майора **Макосеева** Петра Андреевича.
141. Лейтенанта **Малая** Валентина Георгиевича.
142. **Маркина** Гавриила Емельяновича — мастера ремзавода № 22.
143. Замполитрука **Мартынова** Игната Сергеевича.
144. Лейтенанта **Марченко** Ивана Степановича.
145. Инженер-капитана **Марьямова** Иосифа Абрамовича.
146. **Мацака** Феодосия Григорьевича — помощника начальника цеха ремзавода № 22.
147. Капитана **Медведева** Алексея Ивановича.
148. Инженер-майора **Медового** Исаака Львовича.
149. Инженер-капитана **Минина** Анатолия Александровича.
150. **Миренову** Матрену Петровну.
151. Инженер-капитана **Миронова** Николая Павловича.
152. Старшего лейтенанта **Могила** Михаила Евстафьевича.
153. Техника-лейтенанта **Молина** Владимира Алексеевича.
154. **Морозова** Василия Петровича.
155. **Морозова** Харитона Кузьмича.
156. Инженер-подполковника **Муравича** Илью Иосифовича.
157. Инженер-майора **Муравлева** Аркадия Ивановича.

(Продолжение следует).

Асы в групповом бою

Нет нужды доказывать, что слетанность истребительных пар, их четкое взаимодействие и продуманный маневр — основа успеха в групповом воздушном бою. В процессе предполетной подготовки необходимо добиваться, чтобы каждая пара и каждый летчик точно знали свою задачу, свое место в строю. Но еще надо иметь в виду, что далеко не всегда можно предугадать заранее, как сложится боевая обстановка. Следовательно, действия группы должны быть спаяны волей, опытным руководством ведущего. Ведущий обязан организовать и провести бой в наиболее выгодной для себя обстановке и с максимальным уроном для противника. Личный пример ведущего, его приказания — закон для ведомых. Таким образом группа должна всегда выступать, как единое целое, как организованная тактическая единица.

Каково же может быть место мастера воздушного боя — аса в группе истребителей? Зачастую ас, как самый подготовленный летчик, назначается ведущим группы. Такая практика укоренилась у нас довольно глубоко. Однако, на мой взгляд, в этом вопросе нельзя допускать шаблона. Ясно, что группа, состоящая из опытных летчиков и возглавляемая асом, способна добиться высоких результатов в бою. Но не всегда есть возможность выделять в полет именно такую группу. Гораздо чаще в нее включаются и молодые летчики, не искушенные в воздушных схватках с противником. И это неизбежно приводит к тому, что ас обезличивается в группе, теряет свои преимущества и, главное, свободу действий.

Разберем типичный случай. Шестерка истребителей вылетает во главе с асом в район патрулирования. Наземная станция наведения передает: «В воздухе спокойно. Противник не обнаружен». Группа продолжает барражировать, пока не появится противник. Что мог бы сделать ас в данном случае, если бы он не был организационно связан с группой? Он мог бы уйти в глубь территории противника, разведать обстановку, своевременно навести группу на немецкие самолеты, а затем помочь товарищам в бою, нанося врагу внезапные и меткие удары со стороны.

Подобных примеров немало в боевой практике каждой истребительной части. Все они убедительно говорят о том, что аса не следует постоянно назначать ведущим группы и этим ограничивать его боевое использование. Тогда, естественно, возникает новый вопрос: должен ли ас вообще летать в группе или же на его долю выпадает исключительно свободный поиск противника? Опыт подсказывает наиболее разумное решение этого вопроса. Наряду с полетами на свободный поиск необходимо организовывать своеобразное взаимодействие истребительных групп с парами и четверками асов. Асы, входя в состав группы, в то же время имеют право на самостоятельные действия.

В Отечественной войне мне довелось участвовать во многих воздушных боях и лично сбить 23 немецких самолета. Мысль о месте аса в групповом бою хочу подкрепить конкретным примером из своего боевого опыта. Однажды четыре маневренных истребителя под командой гвардии лейтенанта Лавицкого прикрывали боевые порядки наших наземных войск. Я в паре с гвардии младшим лейтенантом Бабаком находился на скоростной машине выше этой группы, в свободном полете. Лавицкий встретил истребители противника и передал по радио: «Веду бой с четверкой «Мессершмиттов». Наша пара направилась в район боя и подоспела как раз в тот момент, когда немцы атаковывали группу Лавицкого сверху. Заметив над собой наши самолеты, головная пара «МЕ-109» переворотом ускользнула из-под удара. Но вторая пара немцев, видимо, не уследила за маневром первой и продолжала итти в атаку. Коротким ударом с высоты мы с гвардии младшим лейтенантом Бабаком сбили оба «Мессершмитта».

В другой раз группа скоростных и маневренных истребителей, вылетевшая на патрулирование, была эшелонирована по высоте в три яруса. Несколько машин, шедших на высоте 2000 метров, вновь возглавлял гвардии лейтенант Лавицкий. Выше шли четыре скоростных самолета, ведомые гвардии капитаном Петровым, и, наконец, еще четыре истребителя на высоте 4500 метров вел гвардии лейтенант Б. Глинка. Безусловно, такое построение боевого порядка было вполне целесообразным. Однако, как выяснилось впоследствии, бой проходил бы в более выгодных условиях, если бы верхняя четверка скоростных самолетов была разбита на самостоятельные пары, действующие по своей инициативе.

Вначале группа гвардии капитана Петрова завязала бой с четверкой «МЕ-109». Тем временем два немецких корректировщика «Фокке-Вульф-189», шедших под прикрытием истребителей, повстречались группе Лавицкого. Бой шел, таким образом, в двух ярусах. К истребителям противника, которые атаковала группа капитана Петрова, пришли на помощь еще две пары «Мессершмиттов». Их-то и атаковал со своими летчиками Б. Глинка, находившийся выше всех. Но в момент этой атаки его группа сама подверглась нападению со стороны пары «МЕ-109», пикировавшей на нее с еще большей высоты.

Немцы всё время наращивали силы. Они довели количество своих самолетов почти до трех десятков. Бой был ожесточенным. Наши летчики дрались исключительно стойко и мужественно. Они сбили восемь «МЕ-109» и два «Фокке-Вульф-189», причем два немецких самолета были протаранены. Однако и с нашей стороны были потери. Их можно было бы избежать при условии более четкой организации взаимодействия между группами, а главное — с парами асов.

Каков порядок подобного взаимодействия? Пара асов может взлетать не обязательно в одно время с группой. Предположим, она вылетела на несколько минут раньше. Значит, идя по большому кругу над заданным районом, она должна информировать группу о воздушной обстановке. Если противник здесь не обнаружен, асы идут в свободный полет, во-время поддерживая связь по радио с группой.

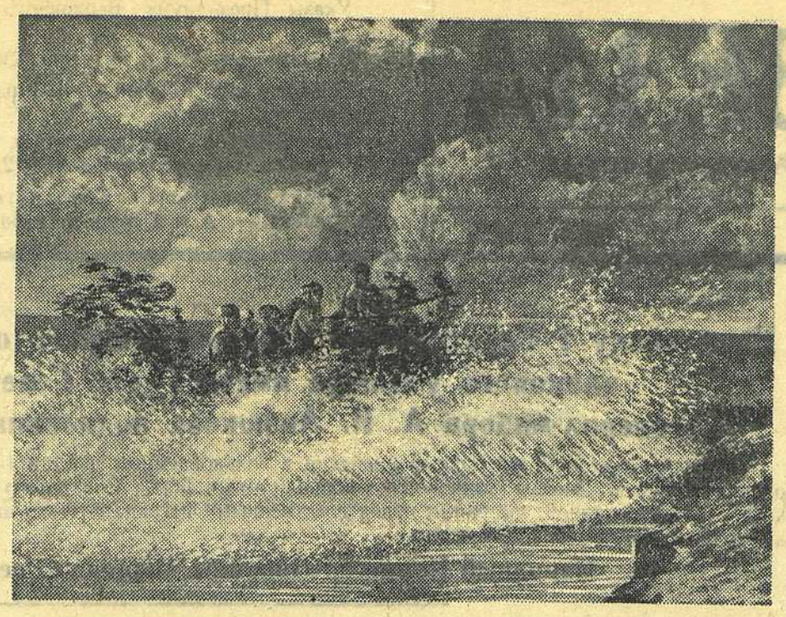
При встрече с превосходящими силами противника асу нет никакой надобности ввязываться в бой. Следует вызвать всю группу, избрать метод атаки, умело навести свои самолеты на противника. Именно здесь открывается широкий простор для действий аса. Сохраняя за собою преимущества в высоте и скрытности атаки (солнце, облачность), он получает возможность бить врага наверняка, поодиночке. В том случае, если пара асов встречает пару истребителей противника, следует действовать смотря по обстановке. Противник может бросить эту пару, как приманку, в виде наводящих самолетов. Поэтому, когда ас принял решение атаковать врага, он должен бить с хода, с одной атаки, молниеносно.

Не исключена возможность взлета пары асов после взлета группы. Если наши истребители завяжут бой, эта пара, подойдя по вызову, должна своими стремительными атаками разбить строй врага, посеять у него замешательство и этим добиться успеха для всей группы. В том случае, когда боя нет, пара асов не идет на участок патрулирования, а направляется непосредственно в тыл противника. Это позволяет асам обнаружить врага и деморализовать его смелыми, решительными атаками.

Конечно, на каждый случай нельзя дать готовое решение. Мы взяли наиболее характерные примеры боевой деятельности аса в групповом бою. Совершенствовать тактику его действий — такова наша задача.

Герой Советского Союза гвардии капитан Д. ГЛИНКА.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. Бронетранспортер под командованием гвардии лейтенанта В. Доронина форсирует реку.

Снимок нашего спец. фотокорр. капитана А. Капустянского.

ДЕСАНТНИКИ В ПЛАВНЯХ

На десятки километров тянутся непроходимые, поросшие камышом плавни. Здесь на всех господствующих участках местности противник создал сильные узлы сопротивления, с помощью которых он мог контролировать все наиболее вероятные пути подхода.

Бойцы-понтонеры под командованием подполковника Ульченко приступили к выполнению задания по обеспечению боевых действий наших частей, оперирующих в плавнях. Удар по врагу рассчитывалось нанести одновременно в нескольких местах. Понтонеры под покровом ночи скрытно и бесшумно прокладывали трассу, вырубали камыши, готовили проходы, в которые бы могли ринуться на врага рассаженные на лодки ударные десантные группы.

Когда всё было готово, десантные группы разместились в лодках, установили на них станковые, ручные пулеметы, минометы, а на некоторых более устойчивых лодках 45- и 76-мм. пушки. Лодки медленно в ночной тишине стали приближаться к расположению противника. Ведущую лодку сопровождал командир взвода лейтенант Сидоров. Вот она совсем близко подошла к одному из узлов сопротивления немцев. Десантники внезапно напали на врага и открыли по нему огонь из орудий, пулеметов и автоматов. Немцы, будучи деморализованы таким внезапным наступлением, вынуждены были отойти. Тогда наши части овладели важным узлом сопротивления, зашли во фланг противнику, перерезали пути отхода, создав таким образом угрозу окружения.

В этой операции понтонеры проявили исключительную оперативность по обеспечению десанта боеприпасами и продовольствием. Успех десантных групп во многом зависел от четкой и слаженной работы понтонер. Ни разрывы вражеских снарядов и мин, ни отчаянная стрельба пулеметов и автоматов не могли прервать их работу. Подбитые во время сражения лодки не выходили из строя, они ремонтировались тут же на месте и снова вступали в бой.

Задача, поставленная командованием перед десантными группами, была успешно выполнена.

Старший лейтенант Н. ЕВСЕЕВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

ВСТРЕЧА СТАРЫХ ОДНОПОЛЧАН

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 2 июля. **(По телеграфу от наш. корр.).** В одно из подразделений N соединения прибыл гвардии сержант Галанин. Когда он услышал имя командующего соединением гвардии генерал-майора Утвенко, то сразу признал в нем своего однополчанина. Когда-то тов. Утвенко был командиром полка, в котором служил Галанин.

С тех пор далеко шагнул командир полка. В годы Отечественной войны он показал себя опытным и мужественным командиром, прославившимся в боях под Сталинградом. Родина достойно отметила выдающиеся боевые заслуги гвардии генерал-майора, наградив его орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени и орденом Суворова 2 степени.

Но за дни войны вырос и возмужал в боях и гвардии сержант Галанин. Будучи командиром минометного расчета, он уничтожил более 150 гитлеровцев. Со своими бойцами Галанин неразлучен. Многие из его расчета выдвинуты наводчиками и командирами в другие подразделения. Гвардии сержант успешно обучает молодых бойцов.

Недавно генерал производил поверку боевой готовности своих частей. Расчет Галанина показал хорошие результаты. После этого генерал вызвал к себе на беседу бывалых воинов, среди которых был гвардии сержант Галанин. Здесь-то и встретились старые однополчане.

— Как же, помню, помню тебя, — сказал гвардии генерал-майор, когда Галанин представился ему. Он вспомнил старые годы, потом справился о боевых успехах гвардии сержанта.

— Неплохо воюем, товарищ гвардии генерал-майор, — ответил Галанин, — если кто и пожалуется, так это, думаю, только фрицы. В последнем бою я их два десятка уложил.

— А что скажет командир батальона?— спросил генерал.

— Один из лучших в подразделении, — ответил тот.

В дальнейшей беседе с бойцами и командирами гвардии генерал-майор привел яркие примеры стойкости и бесстрашия советских воинов и призвал неустанно готовиться к решающим боям с гитлеровской армией.

— Два года мы на фронте, — сказал гвардии генерал-майор, — много бед и лишений перенесли, но ведь окрепли и возмужали в боях, а самое главное — научились по-настоящему бить врага.

О развертывании мотопехоты

Мотопехота неотделима от своих машин. Она должна всегда передвигаться и даже развертываться на колесах. Спешившись и проведя бой, она снова переходит на машины, чтобы продолжать стремительное преследование противника.

Однако, несмотря на явную выгодность развертывания на машинах, некоторые части нашей мотопехоты предпочитают спешиваться где-то в глубине и дальше совершать пеший марш. В чем же дело? Оказывается, они не рискуют подходить на автомашинах, являющихся крупными целями для наземных войск противника, непосредственно к его передовым позициям. Мешало подчас и то, что езда на машинах полем затруднена. Многие дороги окаймлены по бокам канавами, и автомашины не могут преодолеть эти канавы без подготовки. Опасались также, что подразделения, разъехавшиеся в разные стороны, перепутаются. Попытаемся показать на конкретном примере, что эти трудности легко преодолимы, если командир правильно выберет и подготовит рубеж развертывания мотопехоты.

Развертыванию мотопехоты всегда должен предшествовать захват выгодного рубежа. Такими выгодными рубежами являются высоты, находящиеся впереди расположения неприятеля. Не всегда можно будет захватить эти высоты, поскольку неприятель в ряде случаев зацепится за них сам. Тогда, если обстановка благоприятствует, необходимо сбить его с высот. Если же это невозможно, надо развертываться под прикрытием других естественных масок (овраги, перелески и т. п.).

Захват выгодного рубежа для развертывания осуществляют передовые подразделения. Как только командир мотострелковой части, находящийся в голове своих главных сил, получил разведывательные данные, он тут же связывается по радио с передовым отрядом или головной походной заставой и дает указания о захвате выгодного рубежа. Обстановка редко позволит ему наметить такой рубеж на местности. Большей частью он сделает это по карте. Сообразуясь с данными разведки, он укажет, какие именно пункты необходимо захватить и удержать во что бы то ни стало до подхода главных сил. Перед этим следует изучить данные саперной разведки, сопровождающей передовые подразделения: не обнаружено ли на намеченном рубеже минных полей, какова проходимость грунта для автомашин и т. п. Разумеется, все донесения и приказания должны быть зашифрованы и передаются только по радио.

Каковы же будут действия передового отряда или головной походной заставы, которым поручен захват рубежа, выгодного для развертывания? Войдя в соприкосновение с противником, они стремятся возможно дальше отбросить его от высот или других естественных масок, чтобы создать необходимый «зазор» между рубежом развертывания и противником. Этот «зазор» должен быть таким, чтобы противник не видел, что происходит позади головной походной заставы. На самом рубеже развертывания остаются небольшие, но сильные в огневом отношении группы, которым ставится задача — удерживать рубеж до подхода главных сил. Отметим, что передовые подразделения мотопехоты необходимо усиливать артиллерией, минометами и танками. Эти боевые средства во многом облегчат выполнение поставленной задачи. Как только нужный участок местности захвачен передовыми подразделениями, командир части устанавливает последовательность спешивания моторизованных подразделений и построения боевых порядков, намечает район сосредоточения автомашин. Рассмотрим примерную схему подобных действий.

Разведка мотострелковой части вышла к полотну железной дороги (см. схему) и столкнулась с крупными силами противника. Головная походная застава находится на передних скатах высоты 186,6. Командные точки в ее руках. Противник, окопавшийся севернее железной дороги, не видит, что происходит на обратных скатах высоты. Это позволяет моторизованной части скрытно развернуться. Рубеж развертывания на машинах намечается за поворотом дороги. Отсюда подразделения разъедутся вправо и влево и выйдут на рубеж спешивания, который будет находиться в 1—1½ километрах от первого. Для того, чтобы все подразделения вышли на определенные места, им указываются ориентиры и на пути выставляются регулировщики. С рубежа спешивания машины идут в свой район сосредоточения, а подразделения в пешем строю выходят к рубежу построения боевых порядков.

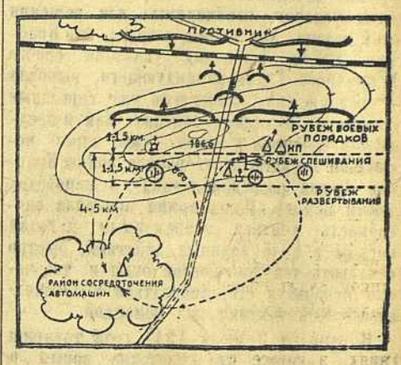
Подразделения спешиваются в порядке их построения в колонне. В случае надобности главные силы вывигаются к последнему рубежу и принимают боевой порядок под прикрытием огня минометов, пулеметов, противотанковых орудий и ружей. Поэтому целесообразно иметь указанные огневые средства на первых машинах. Достигнув рубежа спешивания, они усиливают собой головную походную заставу или передовой отряд. Вместе с ними выдвигается часть артиллерии, преимущественно противотанковой, в качестве резерва на случай отражения внезапной контратаки вражеских танков.

По мере развертывания подразделения мотопехоты усиливаются и полевой артиллерией. Это достигается благодаря тому, что артиллерия еще до марша придается батальонам и рассредоточивается, принимая боевой порядок вместе с ними. Наблюдательные пункты артиллерии выбрасываются на линию передовых подразделений батальона, а огневые позиции выбираются между рубежами развертывания и спешивания. Немедленно по занятии огневых позиций артиллеристы сообщают командиру части кодом по радио свое точное местонахождение. Примерное размещение наблюдательных пунктов и огневых позиций устанавливается заранее по карте. В случае необходимости перехода к централизованному управлению артиллерией также сообщается об этом по радио.

На схеме мы видим места командного и наблюдательного пунктов. Командный пункт располагается за рубежом спешивания, как только сюда подошли головные машины. Организация наблюдательного пункта командира части производится после того, когда примерно половина подразделений вышла на рубеж построения боевых порядков. Места для этих пунктов выбирает один из штабных командиров, который находится при головной походной заставе. Он также указывает на местности и по карте, согласно приказу командира части, где какое подразделение должно спешиться и строить боевой порядок. Этот же командир проверяет на местности, удачно ли выбран район сосредоточения автомашин: скажем, не вырублена ли роща, в которой намечалось их разместить.

Как видим, в данном случае район сосредоточения автомашин выбран в роще, находящейся в 4—5 километрах от рубежа спешивания. Это вполне достаточное расстояние, чтобы район был недосягаем для артиллерии противника. Машины уходят в район сосредоточения, как только находящиеся на них бойцы спешились. Они не дожидаются одна другую, чтобы в поле не образовалось скопления транспорта.

Развертывание автомашин нередко представляет определенные трудности. Не всегда



имеются проселочные дороги в стороны от основного направления части, а по целине могут двигаться только машины, снабженные цепями. Разумеется, в предвидении предстоящего боя надо это сделать заранее. Если по сторонам основной дороги окажутся глубокие кюветы, достаточно насыпать переходы в двух-трех местах, и все подразделения смогут проехать на рубеж спешивания. Поэтому в головных машинах должны находиться большие лопаты, и бойцам надо заранее знать, что на них возложено устройство переходов.

Развертывание мотострелковой части обязательно прикрывается зенитными средствами. Противовоздушная артиллерия движется на марше в голове главных сил и может быть использована как для зенитной, так и для противотанковой защиты. Перед развертыванием автоколонны эти орудия устанавливаются между рубежами развертывания и спешивания, прикрывая подходящие подразделения.

Связь моторизованной части как вверх, так и вниз осуществляется главным образом по радио. С этой целью одна рация должна быть у командира части, две рации (для связи со старшим начальником и командирами подразделений) — у начальника штаба и, наконец, по одной рации — у каждого командира подразделения. Следует добавить, что помощнику командира по технической части, находящемуся в районе сосредоточения автомашин, тоже надо иметь рацию. Тогда по первому требованию командира он сможет направить в указанное место нужное количество машин. Машины могут быть рассредоточены в укрытиях на большом пространстве. Поэтому помощник командира по технической части должен иметь у себя несколько мотоциклистов, чтобы в случае надобности передать полученное приказание и проследить за его выполнением.

В заключение подчеркнем важность прикрытия флангов развертывающейся моторизованной части, на которые прежде всего попытается воздействовать противник. Чтобы предотвратить его удар, необходимо еще перед началом развертывания перебросить часть пулеметов, минометов, артиллерии и противотанковых средств на угрожаемые направления. Кроме того, там усиливаются разведка и охранение.

Мы рассмотрели технику развертывания мотопехоты в летних условиях, когда дороги и поля сухи. Разумеется, зимой нужны будут другие приемы, изложение которых не входит сейчас в нашу задачу. Однако во всех случаях надо помнить, что основной смысл развертывания мотопехоты заключается в быстроте ввода ее в бой, в сохранении ее ударной силы, в упреждении противника при захвате тактически важных рубежей.

Полковник П. БОЯРИНОВ.

Противотанковая оборона дорог

Наступающей танковой армии нужна большая сеть дорог для снабжения горючим, боеприпасами и продовольствием, питания живой силой и техникой. Поэтому можно сказать, что дороги ведут войска, особенно механизированные соединения. Следовательно, обороняющейся стороне надо защищать дороги с исключительным упорством и на большую глубину, уделяя основное внимание противодействию вражеским танкам.

Танковые войска обладают большой проходимостью, подвижностью и дальнобойностью. Они в состоянии при одной заправке преодолеть 300 километров, причем этот запас хода может быть увеличен и до 600 километров. По хорошему шоссе танк проходит в час 50—60 километров, а без дорог, но по ровной местности, — 20—25 километров. Разумеется, танковое соединение движется гораздо медленнее, но всё же скорость его достигает на шоссе 20 километров в час. Вне дорог, если местность удобная, соединение преодолеет за час 10—12 километров пути.

Конечно, на местности встречается много естественных преград для танков. Поэтому свою высокую подвижность танки используют прежде всего на автострадах и шоссейных дорогах. Кроме того, существуют общие условия местности, выгодные для использования танков. Клаузевиц писал, что «всякое проявление силы снизу вверх труднее, чем такое же проявление ее в обратном направлении». Это верное для любой эпохи положение особенно применимо в наш век мотора. Танкам выгоднее всего атаковать по наклонной плоскости — с возвышенного района в сторону равнины, где можно распространиться и вширь, и вглубь.

Все эти данные необходимо учитывать при организации противотанковой защиты дорог. Внимательно изучая местность, можно предварительно наметить не только общие направления вероятных танковых атак противника, но даже определить величину его группировки. Опыт всей нынешней войны показывает, что немцы стремятся массированно использовать танки на местности, сравнительно ровной и богатой дорогами. Авиационная разведка и другие разведывательные средства помогут глубже изучить местность и проверить предположения насчет состава и характера вражеской танковой группировки.

В итоге тщательной разведки должна быть составлена танковая карта местности, на которой обозначаются все направления, где возможны активные действия вражеских боевых машин. Затем организуется противотанковая оборона. Она строится, главным образом, с тем расчетом, чтобы не пустить неприятеля на основные дороги, лишить его возможности маневра или по крайней мере сильно затруднить ему маневр. Для защиты дорог и их узлов привлекаются все нужные рода войск и средства, причем организуется это дело на общих основаниях противотанковой обороны армии, корпуса и дивизии.

Защита больших дорог, коммуникаций имеет оперативное значение. Здесь и должны быть сосредоточены основные противотанковые средства, а раньше всего — механизированная и моторизованная артиллерия всех видов, танковые войска, авиация. Танковая бригада, обороняющая дороги огнем с места, может нанести танковой дивизии врага серьезный удар и остановить ее. Но для этого необходимо искусно расположить танки на местности. Им нужно иметь хорошее поле обстрела и возможность одновременно всей массой открыть огонь. Машины устанавливаются в глубоких танковых окопах, скрывающих каждую из них до половины башни. Расположение бригады тщательно маскируется, расстояния до ориентиров измеряются и проверяются стрельбой. Командир бригады обязательно оставляет при себе резерв из танков и средств противотанковой защиты.

Что касается узлов дорог, те силы и средства их противотанковой защиты определяются согласно той роли, какую играют эти узлы в общей системе обороны. Для обороны узла армейского или фронтового значения могут быть назначены стрелковые и механизированные соединения и специальные войска, хорошо оснащенные средствами противотанковой защиты. Танковый корпус, расположенный на крупном узле дорог, способен огнем с места нанести тяжелые потери целой танковой армии противника и остановить ее или заставить свернуть на менее выгодное направление, даже под удар других наших войск.

Опыт боев подтвердил, насколько важно иметь в районе крупных узлов дорог (в глубине армейской полосы обороны) резервы, состоящие из танковых соединений, а также частей механизированной и моторизованной артиллерии. Эти резервы, действуя совместно с авиацией, могут быть использованы для контратак по кратчайшим направлениям. Разумеется, контратаки на любых направлениях тщательно подготовляются заранее.

Крайне желательны сильные противотанково-минные резервы (на автомобилях) с запасом в 10—15 тысяч мин, которые используются в полосе тех дорог, где неприятель пытается развить танковую атаку. Большие минные поля, прикрываемые огнем артиллерии и минометов, являются серьезной преградой для танков, особенно в летнюю пору. Подвижный противотанково-минный резерв удобнее всего располагать на узлах дорог.

Естественно, что раньше всего создается противотанковая оборона на самых угрожаемых направлениях. Здесь одновременно с работами на переднем крае ведется подготовка к обороне дорог, а также к их повреждению и полному уничтожению в случае, если этого потребует обстановка. Все мосты в угрожаемой зоне подготовляются к взрыву. Крупные мосты обороняют пехота и артиллерия. Вокруг этих мостов строятся предмостные и тыловые укрепления. На таких узлах весьма эффективны переносные башни с орудиями или отдельные танки в окопах. Броды и об'езды минируются или подготовляются к минированию. Реки в районе мостов преграждаются подводными налолбами. Следует заранее определить, кто именно и при каких обстоятельствах взрывает мосты. На главном направлении для руководства всеми работами штаб выделяет ответственных командиров.

Нужно твердо помнить, что взрыв моста, проложенного через противотанковый овраг или реку в болотистой долине, совершенно прекращает продвижение вражеских танков на этом участке. Наличие таких мостов в районе действий должно быть хорошо известно штабам. Взрыв каждого из них обеспечивается особенно серьезно. Если же сверх ожиданий мост оставлен противнику без повреждения, его обязана уничтожить авиация.

В полосе обороны армии всегда найдутся противотанковые рубежи, проходящие вдоль фронта и идущие от него по всем направлениям. Это — естественные отсечные противотанковые рубежи, перерезанные дорогами. Своевременное уничтожение мостов, гатей, переездов на таких рубежах мешает противнику наносить фланговые удары нашим частям и заставляет его делать длительные остановки. Всякое шоссе, проходящее по холмистой местности и пересекающее овраги, сравнительно легко превращается в танконедоступное. Участок дороги, идущий по склону крутого обрыва, можно срыть и превратить в скат. Подступы к такому участку простреливаются перекрестным или фланговым огнем противотанковых орудий. Дороги, мосты и об'ездные пути в глубоких и широких оврагах уничтожаются, причем овраги, если можно, заболачиваются или заливаются водой. Вынужденное ползанье вражеских танков по склонам оврагов (в поисках новых путей) скорее всего заведет их на минное поле, которое и надо подготовить на этот случай.

Часто дороги проходят между танконедоступными болотистыми реками, озерами и оврагами. Если другого пути нет, противник неизбежно подойдет к дефиле и постарается его преодолеть. Нет ничего легче, чем превратить такое дефиле в непреодолимое препятствие для танков. Всё дело в том, чтобы своевременно это предусмотреть и хорошо организовать здесь оборону. Дорога, идущая через дефиле и ограниченная справа и слева танконедоступными рубежами, обязательно преграждается средствами противотанковой обороны в самом узком месте. В этой полосе нетрудно создать огневой мешок для вражеского танкового соединения. Умело нацеленные удары боевой авиации и артиллерии могут привести, в конечном счете, к полному разгрому неприятеля.

Генерал-майор танковых войск М. КОРОЛЕВ.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

МИНОМЕТЧИКИ ПОМОГЛИ РАЗВЕДКЕ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 2 июля. **(По телеграфу от наш. корр.).** Наши разведчики, находясь на переднем крае обороны, заметили, что группа немцев ежедневно выходит минировать поле. Устроив засаду, разведчики договорились с минометным подразделением лейтенанта Гончарова сделать налет по немецким минерам.

На следующий день немцы, ничего не подозревая, снова занялись своим делом. В этот момент минометчики по условленному сигналу открыли огонь. Значительная часть гитлеровцев была перебита, а остальные бросились бежать. Тогда лейтенант Гончаров приказал вести отсечный огонь.

В полукольцо разрывов попал немецкий солдат, которому оставалось или бежать к нашей обороне или залечь. Гитлеровец залег. Минометчики, постепенно подтягивая огонь на себя, заставили немецкого солдата подняться и бежать в том направлении, где находились наши разведчики. Вскоре фашист оказался вблизи от засады. Бойцы бросились на него и захватили в плен.

БОЕВАЯ УЧЕБА МОЛОДОГО ПОПОЛНЕНИЯ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 2 июля. **(По телеграфу от наш. корр.).** Часть, которой командует майор Соколов, находится во втором эшелоне. Здесь ни на минуту не прекращается боевая учеба. Командиры и бойцы совершенствуют свои знания, учатся боевым действиям в обороне и в наступлении.

В целях лучшей подготовки нового пополнения к предстоящим боям командование практикует посылку бойцов на передний край для выполнения определенных заданий. Молодые воины, побывавшие на передовых позициях, лучше усваивают знания, дисциплину и вместе с тем приобретают необходимые боевые навыки.

„Нормандия“ сражается

По широкой улице села в фуражках французских летчиков, в черных коротких блузах идут молодые люди. Ниже погона на правом плече надпись «France» — Франция, на груди значок — на красном поле два льва. Это знак летчиков эскадрильи «Нормандия».

Около четырех месяцев сражаются летчики «Нормандии» плечом к плечу с нашей авиачастью. Французы делят с нашими летчиками горе и радости. Походная, боевая жизнь на земле и в воздухе сроднила, сблизила их, и военная форма французских летчиков, французский язык, звучащий на аэродроме, удивляет только приезжих, заглянувших на этот участок фронта.

Приехавший с передовой линии наш офицер широко раскроет глаза, увидев не знакомую форму, ответит на воинское приветствие француза и, догадавшись, скажет:

— Так это и есть «Нормандия»?

Слово «Нормандия» вошло в боевой быт. Здесь говорят запросто:

— «Нормандия» вылетела на задание...

— «Нормандия» ужинает...

— «Нормандия» сбила «Мессершмитт-109»...

Частица Франции получила боевое признание, заслужила почет и уважение на этом участке фронта.

О летчиках «Нормандии» уважительно говорят:

— Умеют ребята воевать...

— Красиво работают...

И точно так же, уважительно, французы говорят о наших летчиках:

— Русские знают свое дело...

— Серьезная работа...

— Бравые люди эти русские летчики...

Вечереет... Явственнее слышится орудийная канонада на передовой, но орудийные раскаты вскоре заглушает рев моторов. Один за другим возвращаются на полевой аэродром вернувшиеся с боевого задания летчики «Нормандии». Один за другим садятся истребители на зеленую площадку аэродрома, механики принимают самолеты, пилоты идут на командный пункт, в землянку, где за походным столиком сидит спокойный, улыбающийся человек средних лет — командир эскадрильи. Пилоты очень скупы в своих донесениях, в голосе их чувствуется некоторое разочарование: облетели район операций, «бошей» в воздухе не оказалось. Сегодня «свободная охота» не дала результатов, следовательно, не о чем докладывать.

— Но вам еще недавно повезло, мой лейтенант, — говорит командир эскадрильи, — два дня под ряд сбивать по одному самолету — это не так уж плохо...

— Я бы хотел, чтобы это повторялось каждый день, — отвечает тихим и мягким голосом смуглый летчик, с вьющимися черными волосами, лейтенант Лефевер.

Это — молодой человек, ему 25 лет, родом он из старинного и красивого города Руана в Нормандии. Таким образом он вдвойне нормандец — по имени эскадрильи и по рождению.

Двадцать пять лет жизни, шесть лет в авиации. Четверть своей жизни лейтенант Лефевер уделил летному делу. Он кончил летную школу в городе Истр на юге Франции, был инструктором, обучал молодых. Война и позорный мир, подписанный предателями Франции, застали его в Северной Африке. Он и его товарищ, не задумываясь, перелетели в Гибралтар. Оттуда они направились в Англию. Верность Франции, верность французскому народу владела их сердцами. Они решили продолжать борьбу. Они сражались с немцами над Ламаншем, патрулируя Ламанш. Титаническая борьба советского народа с гитлеровскими ордами восхищала их. Масштабы гигантских сражений, развернувшихся на фронте в тысячи километров, русский фронт казался им тем местом, где они смогут нанести наиболее ощутительные удары общему врагу. Они узнали о том, что «Сражающаяся Франция» формирует летную часть из французских пилотов-добровольцев, отправляющихся в СССР. Лейтенант Марсель Лефевер и его друг были одними из первых пилотов эскадрильи «Нормандия».

Четыре месяца они сражаются с гитлеровцами над просторами нашей страны, ведут «вольную охоту» (libre chasse) за немецкими коршунами, сопровождают наши бомбардировщики, летающие громить вражеские тылы, штурмуют немцев на бреющем полете. Недавно им пришлось выдержать неравный бой с двумя «Мессершмиттами-109» и четырьмя «Фокке-Вульф-190».

— Надо сказать, — говорит Лефевер, — что самолет «Фокке-Вульф-190» считается по своим летным качествам серьезным противником. Тройной перевес сил у немцев не обещал нам ничего хорошего... Мы разделились — я занялся «Мессершмиттами», мой друг — «Фокке-Вульфами». «Мессер» пикировал на меня, но я сделал быстрый и короткий вираж...

Он показывает руками, в каком положении находились самолеты, и энергическим жестом рисует в воздухе вираж:

— Немец проскочил мимо меня, он промазал, и я очутился над ним, короткий вираж, атака—и немец пошел носом вниз, в землю... Все кончено для него. Моему другу ничего не оставалось делать, как удрать от четырех «Фокке-Вульфов» в облака. Там его поймать было также трудно... Мне действительно везло—на следующий день я сбил «Хеншель»—корректировщик. Это была красивая с точки зрения тактики воздушного боя операция, она была разыграна, как по нотам. Нас было четверо, мы взяли «Хеншель» с двух сторон, ему некуда было податься, и мне довелось вбить его в землю... Вот пока всё, что мне лично удалось сделать...

Подумав немного, он добавляет:

— Я бы хотел сказать о русских летчиках... Они сражаются с яростью и притом умно, не теряя головы, когда видят врага близко... Надо сказать, что когда видишь немца почти вплотную, когда он почти у тебя в руках, — трудно сохранять полное спокойствие. Наша работа — нервная работа, нужно видеть впереди себя, позади и по сторонам. Вертишь головой во все стороны до того, что потом болит шея, а тут еще перед тобой враг, с которым у тебя есть охота посчитаться. Мне нравится в русских их холодная ярость в бою. И мы с ними очень спелись в воздухе. Один наш товарищ гнался за немцем, за этим же немцем погнался и русский летчик. Наш товарищ настроил свое радио на волну русского летчика, и они стали добивать немца вдвоем. Самое забавное, что наш летчик при этом старался сговориться с русским по радиотелефону, он произносил несколько русских слов, которые знал: «Ближе... Ближе.. Хорошо... Хорошо... Кончено!» И с немцем действительно было кончено.

Командан Тюлян—командир эскадрильи — боевой офицер, заслуженный летчик, потомственный военный. Отец его и дед сражались с немцами. Командан Тюлян кончил Сен-Сир—лучшее военное училище Франции и летную школу в Версале. Он сражался с немцами в Ливии. Именно он заставил приземлиться итальянский санитарный самолет, в котором оказалось шесть итальянских генералов и три штабных офицера. Наши летчики говорят о нем, как о мастере высшего пилотажа и отличном воздушном бойце. Сам командир эскадрильи говорит не столько о себе, сколько о качествах наших самолетов.

Он улыбается и глядит на нас прищуренными, зоркими глазами воздушного волка:

— Вообще мы успели кое-что сделать на этом фронте. «Нормандия» сбила одиннадцать самолетов.

В землянку командира эскадрильи на минуту вошел высокий, несколько хмурый человек в кожаной куртке. Это был капитан Литольф — один из выдающихся летчиков Франции, человек 32 лет, начавший службу в чине сержанта и заслуживший чин капитана в войне с гитлеровцами. Ему, капитану Литольф, предлагали пост в авиации после перемирия, когда правительство Виши делало вид, что Франция сохранит армию и авиацию. Капитан предпочел встречи с немцами в воздухе, а не в отелях курорта Виши. Эльзасец по происхождению, он имеет особые счеты с немцами и, может быть, поэтому он кажется таким суровым и замкнутым в себе воином.

— Я думаю, что я выражу наши общие чувства, если скажу, что мы хорошо себя чувствуем здесь, рядом с нашими русскими боевыми друзьями... Наши истребители русского конструктора Яковлева носят эмблему Франции, ее цвета, и это символ нашего общего дела — борьбы с жестоким и бесчеловечным врагом...

В узкое окошечко землянки ворвался рев моторов.

Командир «Нормандии» взглянул на часы.

Мы вышли. Уходя, я не мог не взглянуть на стол, где лежало несколько книг. Одна из них была книга Фурманова «Чапаев» на французском языке. По загнутым уголкам страниц и истрепанной обложке видно было, что ее усердно читали.

На старт вырулил самолет лейтенанта Лефевера. Летчик разрисовал самолет по своему вкусу, нос самолета имел вид пасти акулы с оскаленными, острыми зубами. Встреча с такой летающей акулой не предвещала ничего доброго врагу.

Л. НИКУЛИН.

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.

А. СУРКОВ

Песня о солдатской матери

За пустой околицей,
За Донец-рекой
Вздрогнет и расколется
Полевой покой.

Неоглядно поле то
За седой межой,
Жаркой кровью полито
Нашей и чужой.

Далеко от поля-то
До Буран-села.
А над кровью пролитой
Черный дым и мгла.

В дали затуманенной
Как узнать о том,
Что лежу я раненый
В поле под кустом;

Что меня жестокая
Тянет боль во тьму...
Милая. Далекая.
Жутко одному.

Под бинтом-тряпицею
Голова в огне.
Обернись ты птицею,
Прилети ко мне.

Наклонись, прилежная,
Веки мне смежи,
Спой мне песню прежнюю,
Сказку расскажи

Про цветочек аленький,
Про разрыв-траву.
Будто вновь я, маленький,
На земле живу...

То ли шелест колоса,
Трепет ветерка,
То ли гладит волосы
Теплая рука.

И не чую жара я.
И не ранен я.
Седенькая, старая,
Светлая моя.

К югу от Ленинграда

(От специального корреспондента «Красной звезды»)

С Пулковских высот далеко в три стороны видны позиции немцев. Внизу, за широкой лощиной, прорезанной нашими и немецкими траншеями, темнеют тенистые деревья царскосельского парка. В стороне темной скалой высится далекий Дудергоф и видна черная, словно крылья ночной птицы, лесистая Воронья гора. Поперек горла встали врагу неприступные Пулковские высоты. Почти два года уже днем и ночью низвергается на них лавина немецкого металла и огня. И даже в эти долгие месяцы предгрозового затишья редко умолкает здесь канонада. На важнейшем форпосте Ленинграда кипит жестокая то скрытная, то явная борьба.

Среди защитников Пулковских высот гремит слава батареи, которой командует капитан Борис Кащеев, молодой, энергичный артиллерийский офицер, любящий смелые, рискованные дела и умеющий выполнять их так, как никто другой в полку. Дальнобойная батарея, находившаяся до этого вдали от переднего края, очутилась на позиции, где стояли полковые пушки. Днем из-за дальней темной рощи медленно полез в небо немецкий аэростат с отвисающей книзу корзиной артиллерийского наблюдателя. Эти «колбасы», с которых немцы хорошо просматривали все наши тылы и пригороды Ленинграда, всегда поднимались в зоне, куда не доставали снаряды наших зениток, и безнаказанно торчали в небе на протяжении долгих часов. Теперь за «колбасой» следили десятки опытных глаз наших наблюдателей. Батарея капитана Кащеева вовсе не была предназначена для стрельбы по воздушным целям. Это был первый опыт, и молодой командир переживал глубокое, тщательно скрываемое от других волнение.

Когда аэростат уже был под облаками, батарея дала первый залп. Снаряды с дистанционным взрывателем разорвались высоко над «колбасой». Капитан начал постепенно понижать разрывы, прижимая немца к земле. Фашистскому наблюдателю нужно было выбирать — либо бороться, маневрировать по высоте, рискуя быть подбитым, либо итти на посадку. Немец выбрал последнее, но по мере того, как опускался аэростат, капитан Кащеев и его наблюдатели уточняли место приземления, где должна была находиться лебедка аэростата и обслуживающая его команда. Едва «колбаса» скрылась за верхушками деревьев, как батарея Кащеева дала очередь осколочными снарядами. Над лесом сверкнуло яркое пламя, затем повалил густой черный дым — горела резиновая оболочка немецкой «колбасы»... Второй аэростат капитан Кащеев поджег еще в воздухе. Немецкий наблюдатель не успел даже воспользоваться парашютом. Батарея капитана Кащеева очистила небо от немецких наблюдательных «колбас».

Далеко на юго-запад от Пулкова, скрытый холмами и рощами, раскинулся среди зелени садов и парков небольшой городок. Удаленный от фронта на несколько десятков километров, он давно стал тыловой базой осаждающих Ленинград немецких войск. Здесь разместились крупные штабы немецких соединений. У железнодорожных станций, забитых эшелонами, расположены большие склады продовольствия и боеприпасов. Большой пригородный аэродром густо уставлен «Мессершмиттами» и «Фокке-Вульфами». По ночам в некоторых домах светились огни — прибывшие с фронта немецкие офицеры кутили, уверенные в полной своей безопасности.

Безлунной майской ночью над городком появился советский самолет. Одинокий гул его мотора, очевидно, не смутил немцев. Но вот к рокоту мотора присоединился грозно нарастающий свист артиллерийских снарядов, и пламя разрывов осветило низкие крыши домов. Снаряды рвались среди зданий, где разместился штаб пехотного корпуса и воинские части немцев. Затем настала очередь аэродрома. Снаряды советских дальнобойных пушек перепахивали летное поле, сметая всё, что находилось на нем. В затемненном городе, на станциях, в районе аэродрома, никогда еще не подвергавшихся артиллерийскому обстрелу, царили дикая паника и растерянность.

Всполошила гитлеровский муравейник одна батарея советских дальнобойных орудий, которой командует старший лейтенант Владимир Ameличев. Высоко поднятые из амбразур огромных дзотов пушечные стволы выбрасывали в ночное небо снаряд за снарядом. Широкие и яркие, как молния, вспышки выстрелов освещали и Пулковскую возвышенность с развалинами обсерватории, и лощину за ней, и городок, захваченный немцами. Наблюдатели на передовых позициях в момент выстрела закрывали глаза — так ослепительно ярок был свет этих огромных орудий мощного калибра, дерзко выдвинутых вперед. Батарея наносила свои удары ночью и днем метко, неотразимо.

Утром четвертого дня Пулковские высоты пробудились от тяжелого грохота. Началась артиллерийская дуэль. Немцы хотели вывести из строя нашу батарею. Четырнадцать часов подряд продолжалась ожесточенная перестрелка. Когда огонь утих, наши артиллеристы осмотрели свое хозяйство. Вокруг батареи зияли огромные воронки десять—двенадцать метров в диаметре и до пяти метров глубиной. Один дзот был поврежден. Завалило также одну землянку. Осколками снаряда был разбит манометр одной пушки да помято защитное прикрытие уравновешивающей колонки. К этому и свелись все повреждения материальной части. Дзот за ночь отстроили, сменили манометр, и уже утром следующего дня все орудия батареи громили узловую станцию в тылу врага.

Тогда над батареей появилось двенадцать «Юнкерсов». Когда они отбомбились, пришло еще восемнадцать машин. Не стало вокруг орудий ни зеленой травы, ни кустарника. Всё было перепахано глубокими воронками, которые быстро затягивались подпочвенной водой. Орудия же и люди остались целы.

Легко представить себе ярость и бешенство гитлеровцев. За полтора месяца они выпустили по батарее большое количество снарядов. Зеленое подножье Пулковских высот почернело от разрывов. Батарея потеряла за это время только одного бойца, убитым и двоих ранеными. Все орудия ее целы. Здесь всё сказалось: и умение оборудовать огневые позиции, строить прочные дзоты и укрытия, и продуманный режим огня, и спокойная стойкость людей. За образцовое выполнение боевых заданий, доблесть и мужество командир батареи старший лейтенант Ameличев и все его люди награждены орденами Отечественной войны.

С Пулковских высот открывается гордая красота Ленинграда и величие чистой души защитников города Ленина — людей большого военного мастерства, мужества, испытанной всеми огнями отваги.

Майор Н. ШВАНКОВ.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ.

ПО СЛЕДАМ ОБЗОРОВ ПЕЧАТИ

«Разве так надо воспитывать завтрашних фронтовиков?»

В обзоре печати «Разве так надо воспитывать завтрашних фронтовиков?» («Красная звезда» от 13 июня 1943 г.) была подвергнута критике газета Уральского военного округа «Красный боец».

20 июня «Красный боец» перепечатал обзор. В своем примечании редакция сообщает, что ею принимаются меры для устранения недостатков, отмеченных в обзоре.

Налет нашей авиации на Керчь, Тамань, Сенная

В ночь на 1 и в ночь на 2 июля наша авиация дальнего действия произвела налеты на порты Керчь, Тамань, Сенная (в 30 километрах к западу от Темрюк). Бомбардировке были подвергнуты суда противника, стоящие в этих портах, склады и скопления немецких войск. В результате бомбардировки возникли пожары и взрывы. Наблюдением отмечены попадания бомб в суда и падение бомб в непосредственной близости от судов, в результате несколько судов потоплено, а другие получили серьезные повреждения. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

Танковое училище имени Лизюкова

Сегодня первому Саратовскому Краснознаменному танковому училищу исполнилось 25 лет. В своем приветствии Народный Комиссар Обороны Маршал Советского Союза товарищ Сталин поздравляет личный состав училища с 25 годовщиной, высокими правительственными наградами и желает новых успехов в деле подготовки командных кадров танковых войск.

Президиум Верховного Совета СССР присвоил училищу имя Героя Советского Союза генерал-майора Лизюкова. Имя старейшего советского танкиста генерал-майора тов. Лизюкова неразрывными узами связано с боевым путем Красной Армии с начала ее зарождения. С первого же дня Отечественной войны тов. Лизюков на фронте. Он командует рядом крупных соединений. В ряде операций блестяще проявились стратегические и организаторские таланты генерал-майора Лизюкова, его мужество и бесстрашие. Президиум Верховного Совета СССР удостоил тов. Лизюкова высокого звания Героя Советского Союза. Проводя очередную операцию по разгрому немецких сил, генерал-майор Лизюков 25 июля 1942 года погибает на своем боевом посту.

Четверть века в стенах училища, носящего теперь это славное имя, готовятся командные кадры Красной Армии, формируются волевые командирские характеры. Многие тысячи воспитанников училища и в годы гражданской войны, в последующих боях и походах, и теперь в ожесточенных сражениях с немецкими захватчиками — всюду, куда приводит их долг советского воина, преданно защищают отчизну.

Училище имени Лизюкова, как танковое, — ровесник советских танковых войск. Но его история, его традиции начали складываться гораздо раньше. В историческом формуляре — летописи училища скупыми словами официального языка изложены основные этапы боевого пути.

3 июля 1918 года формируется Саратовское военно-инструкторское училище. Отсюда выходят первые строители и организаторы частей Красной Армии.

Но обстановка осложняется. Молодой советской республике угрожают многочисленные враги. Всё чаще звучат краткие слова напутствий, и на фронт уходят новые отряды курсантов. В боях они пополняют начатки своих военных знаний. Люди воюют и учатся. Возвращаясь с фронта, берутся за книги и в нужную минуту снова идут в бой. В трудных условиях не прекращается кропотливая работа по подготовке командиров.

Только что сформированным Саратовским пехотным командным курсам поручались крупные оперативные задачи. В полном составе они участвовали в подавлении контрреволюции, красные курсанты сражались и на Южном фронте против деникинских банд. Под станцией Чертково, в боях у деревни Дегтярево и Ольховского Рога они разбили наголову лучший конный отряд белогвардейцев в 2.000 сабель. За мужество и стойкость в боях с деникинцами Саратовские пехотные курсы были награждены орденом Красного Знамени и почетным революционным знаменем Московского Совета рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов.

В годы мирного строительства курсы переформировываются в Саратовскую об'единенную школу переподготовки командиров запаса РККА. Здесь свято хранят боевые революционные традиции прошлых славных лет. В знак успеха школы и ее готовности выступить на защиту завоеваний Октября ЦИК СССР вручает ей в феврале 1929 года революционное Красное знамя.

Одно из старейших военно-учебных заведений страны, Саратовское училище вот уже 13-й год растит кадры командиров-танкистов. 15 апреля 1931 года Саратовская об'единенная школа переподготовки командиров запаса РККА была переформирована в Саратовскую Краснознаменную танковую школу РККА.

В те годы еще только создавались наши танковые силы. Училищу приходилось начинать свою важную и трудную работу буквально на пустом месте. Всё было в новинку. Мы не имели в этой области ни опыта, ни проверенных жизнью знаний. Не было программ, не было кадров командиров-танкистов, не было преподавателей. Всё, от конспектов и плакатов до лабораторий и миниатюр-танкодромов, создавалось руками волевых и энергичных людей.

Отечественная война потребовала от училища быстрой и умелой перестройки работы, чтобы при сокращенных сроках обучения не только не снизить, но улучшить качество подготовки кадров. И с этой боевой задачей училище успешно справилось. За два военных года выпущены тысячи умелых и знающих офицеров танковых войск.

Воспитанники Саратовского училища сражались за честь и независимость Родины на всех фронтах Отечественной войны. Они крушили тяжелыми гусеницами румынско-немецких захватчиков на подступах к героической Одессе. Они выбивали вражеские полчища с Кавказа, гнали их по полям Кубани, брали Ростов и Ржев, прорывали блокаду Ленинграда. Они были в танковых лавинах, замыкавших в стальное кольцо 6-ю германскую армию под Сталинградом.

Непрерывное совершенствование военной техники, ввод в действие новых марок машин трижды ставили училище перед необходимостью менять профиль. И каждый раз вся эта сложная перестройка боевой подготовки ее материального обеспечения осуществлялась быстро, на ходу, без замедления темпа подготовки командиров. Командный и преподавательский коллектив училища старается весь богатый опыт войны использовать в учебном процессе и подготовить будущих командиров к еще более сложным боям.

За время Отечественной войны училище, храня революционные традиции гражданской войны, не раз посылало на фронт лучших командиров и курсантов. Они защищали Родину под гвардейскими знаменами различных частей, участвовали в боях за Сталинград в составе одной из танковых бригад. В смертельных схватках с гитлеровскими оккупантами советские танкисты, как и четверть века назад их предшественники — красные курсанты, прославились героизмом и мужеством.

Среди воспитанников училища пять Героев Советского Союза: Винокуров, Юрченко, Чепуренко, Плотников и Кукин. Сотни командиров награждены орденами и медалями Советского Союза.

Высокая награда и приветственные слова великого полководца товарища Сталина воодушевят весь личный состав училища на дальнейший под'ем качества боевой подготовки кадров, на улучшение практического обучения командиров-танкистов для решающих боев и полного разгрома немецких захватчиков.

НАЛЕТ ПАРТИЗАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ СТАНЦИЮ

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 2 июля. (Спецкорр. ТАСС). Это произошло на крупной железнодорожной станции далеко от линии фронта, в тылу врага.

Здесь проходит одна из важнейших немецких коммуникаций. Нарушить движение поездов по этой магистрали очень важно.

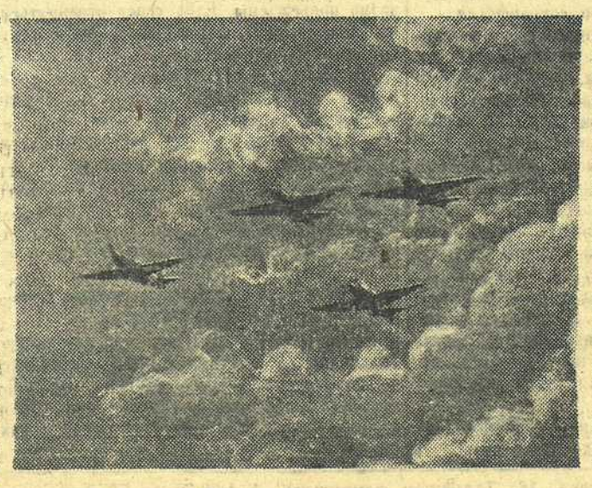
Отряд белорусских партизан решил штурмом занять эту станцию. В сумерках, разбившись на небольшие группы, пробирались партизаны к станции. Двигаться прямо к вокзалу, к станционным зданиям было рискованно. Поэтому партизаны делают большой крюк и достигают восточной окраины станции.

Наступила темная летняя ночь. Трудно заметить человека на расстоянии трех шагов. Но разведчики, несколько раз побывавшие здесь, уже изучили расположение станционных построек.

Пулеметчики занимают позиции против парка и солдатской казармы. Гранатометчики подползают к караульным помещениям. Невидимо скользят к зданиям вокзала бойцы ударной группы, вооруженные автоматами и гранатами. Подрывники крадутся к железнодорожному мосту. Осторожно подползают партизаны к часовым.

Сигнал к штурму! В небо взвиваются ракеты, освещая станцию голубым светом. Немцы всполошились. Из казармы застрочили автоматы и пулеметы, они преграждают дорогу к вокзалу. Тогда в бой вступают партизаны-пулеметчики, они подавляют вражеский огонь и помогают прорваться к постройкам бойцам ударной группы. Вскоре со стороны вокзала доносятся частые взрывы — партизаны рвут телеграфную и телефонную связь, взрывают стрелки, железнодорожное полотно, с грохотом оседает, рушится железнодорожный мост.

Партизаны исчезают так же внезапно, как и появились. Операция выполнена удачно и без потерь. Удовлетворенные боем партизаны возвращаются на свою базу.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ. В воинской части Сражающейся Франции — «Нормандия». 1. Командир эскадрильи «Нормандия» майор Тюлян Жан Луи. 2. Лейтенант Лефевер Марсель. 3. Майор Тюлян Жан Луи ставит боевую задачу командиру звена лейтенанту Дюран Альберту. 4. Истребители «Яковлев-1», пилотируемые французскими летчиками, патрулируют над боевыми порядками пехоты. 5. В свободную минуту. Фото нашего спец. фотокорр. майора С. Лоскутова.

Греческие, бельгийские и югославские партизаны наносят сокрушительные удары итало-немецким оккупантам

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Греческие патриоты оказывают упорное сопротивление итало-немецким оккупантам и наносят им сокрушительные удары. По сообщениям, полученным греческими кругами в Лондоне, греческие партизаны до сих пор держат в своих руках город Калабаку (Фессалия) и расположенные вокруг этого города высоты. Попытка итальянцев ворваться в этот город была отражена греческими патриотами, и итальянские войска вынуждены были отступить в Триккала. Южнее этого пункта, в районе города Мецовон, между крупными отрядами греческих партизан и итальянскими войсками произошли ожесточенные бои, длившиеся 15 дней. Итальянцы были вынуждены эвакуировать Мецовон. При отступлении из Мецовон под ударами партизан итальянцы попали в засаду и понесли значительные потери.

Греческие патриоты находятся сейчас лишь в 20 милях от расположения 31 корпуса итальянских войск и контролируют важную долину, связывающую города Триккала (Фессалия) и Янина.

Восточнее Мецовон, на дороге Ламия—Алмирос, идущей вокруг горы Киссавов, партизаны уничтожили несколько мостов. Уничтожен также мост на железнодорожной линии Лариса—Волос.

Напуганные непрерывными нападениями греческих патриотов, немцы издали приказ, запрещающий движение немецких транспортов по дороге Лариса—Гравья без специальной охраны. Недавно это запрещение было распространено также на движение по дорогам Левадия—Амфисса и Левадия—Брал у—Ламия.

СОФИЯ, 2 июля. (ТАСС). Редактор гитлеровской газеты «Франкфуртер цейтунг», возвратившийся из поездки по оккупированным немцами и итальянцами средиземноморским странам, опубликовал статью, в которой признает, что «греческое население вне себя от радости после каждого успеха союзников в бассейне Средиземного моря».

О росте патриотических антигерманских настроений в Греции свидетельствует также сообщение болгарской газеты «Утро» о том, что командующий гитлеровскими оккупационными войсками в Греции издал новый приказ, в котором устанавливаются «правила поведения» всего населения Греции. В приказе говорится, что «всякое нарушение спокойствия и общественного порядка будет рассматриваться как бунт против оккупационных войск и немедленно беспощадно подавляться».

ЖЕНЕВА, 2 июля. (ТАСС). Бельгийские вольные стрелки громят немецких оккупантов, уничтожают военные материалы, разрушают немецкие военные об'екты. Недавно отряд вольных стрелков уничтожил в Лимбургской провинции крупный немецкий склад. Близ Остенде бельгийские патриоты взорвали пакгауз. В округе Бертри бельгийские партизаны уничтожили 20 паровозов. Кроме того, у 22 паровозов было испорчено тормозное оборудование, вследствие чего в этом районе было надолго приостановлено железнодорожное движение.

В результате взрыва железнодорожного полотна было остановлено на сутки движение на железной дороге между Термондом и Малин.

Бельгийские патриоты дезорганизуют германское военное производство. Так, в Альбере был взорван электрокабель, вследствие чего предприятия в этом районе были вынуждены приостановить работу на два дня. В этом же районе бельгийские патриоты разрушили газопровод.

СТАМБУЛ, 2 июля. (ТАСС). По сведениям, полученным из Югославии, югославские партизаны успешно действуют против коммуникаций итало-немецких оккупантов. Недавно партизаны пустили под откос немецкий воинский эшелон близ селения Сухо Поле и взорвали более 30 метров железнодорожных путей. Неподалеку от местечка Митровица и населенного пункта Мескович югославские патриоты взорвали два товарных поезда с военными материалами. В тот же день у Мескович произошло крушение поезда, перевозившего части СС. Поезд налетел на разбитые вагоны и свалился под откос. Погибло много немецких солдат и офицеров.

По неполным данным, только в северо-западной части Югославии партизаны сожгли в мае 14 железнодорожных станций, разрушили 5050 метров железнодорожных путей, взорвали два больших железнодорожных моста, уничтожили 597 телеграфно-телефонных столбов. Пущено под откос несколько поездов, в том числе 4 бронепоезда.

ЗАСЕДАНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО КОМИТЕТА НАЦИОНАЛЬНОГО ОСВОБОЖДЕНИЯ

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). По сообщению алжирского корреспондента агентства Рейтер, на состоявшемся 1 июля заседании Французского Комитета Национального Освобождения был окончательно утвержден состав Военного комитета. Членами Военного комитета назначены адмиралы Коллине и Обуано и генерал Буска.

НЬЮ-ЙОРК, 2 июля. (ТАСС). Алжирский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что Французский Комитет Национального Освобождения назначил бывшего губернатора Камеруна Курнари генерал-губернатором Французской Западной Африки вместо вышедшего в отставку Буассона. Курнари был назначен губернатором Камеруна де Голлем в ноябре 1940 г.

ПРОВАЛ ПОПЫТКИ ГИТЛЕРОВЦЕВ ЗАВЕРБОВАТЬ НОРВЕЖЦЕВ В ГЕРМАНСКУЮ АРМИЮ

СТОКГОЛЬМ, 2 июля. (ТАСС). Шведско-норвежское прессбюро сообщает, что проводившаяся гитлеровцами кампания по вербовке добровольцев в так называемый норвежский бронетанковый полк, предназначенный для отправки на советско-германский фронт, окончательно провалилась. Несмотря на все длительные усилия оккупационных властей в Норвегии, в полк записалось только 34 человека.

Большинство из этой кучки сброда уже побывало в подобных формированиях, вскоре затем распускавшихся ввиду «недобора добровольцев».

ЗЛОДЕЯНИЯ ГИТЛЕРОВСКИХ ОККУПАНТОВ

СТОКГОЛЬМ, 2 июля. (ТАСС). По сообщению шведско-норвежского прессбюро, из Германии получены сведения, что из 74 жителей острова Телевог (Норвегия), арестованных прошлым летом и затем отправленных по приказу оккупационных властей в концентрационный лагерь в Германию, умерло 19 человек. В этом же лагере умерло несколько норвежцев из числа арестованных немцами в городе Станге, обвиненных в содействии побегам советских военнопленных.

Издевательства гитлеровцев над советскими военнопленными

СТОКГОЛЬМ, 2 июля. (ТАСС). Шведская газета «Арбетарен» пишет, что советские военнопленные, находящиеся в немецких концентрационных лагерях в Норвегии, живут в ужасающих условиях. Один норвежец, находившийся на принудительных работах в одном из таких лагерей в Северной Норвегии, рассказывает, что лишь в последнее время в этом лагере умерло свыше 30 советских военнопленных и около 50 находились при смерти. По словам норвежца, массовая гибель советских военнопленных вызвана голодом и различными заболеваниями. У большинства советских военнопленных, рассказывает он, распухают руки и ноги.

К ПОЛОЖЕНИЮ НА ОСТРОВЕ МАРТИНИКА

ВАШИНГТОН, 2 июля. (ТАСС). Государственный секретарь США Хэлл заявил на пресс-конференции, что американское морское министерство получило от властей острова Мартиника (французское владение в Карибском море, управляемое вишийским ставленником — адмиралом Робером) телеграмму, в которой они предлагают начать переговоры о статуте острова. Хэлл указал, что этой телеграмме будет уделено должное внимание. Государственный департамент США не изменил своей позиции с мая этого года, когда он сделал свое заявление о разрыве отношений с верховным комиссаром Мартиники адмиралом Робером.

НЬЮ-ЙОРК, 2 июля. (ТАСС). Как передает вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, представитель кругов Сражающейся Франции, комментируя сообщение о том, что адмирал Робер готов обсудить вопрос о перемене статута острова Мартиника, заявил, что два дня назад солдаты и офицеры гарнизона Мартиники организовали в северной части острова демонстрацию против Робера.

АНТИГИТЛЕРОВСКАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ ДОМАШНИХ ХОЗЯЕК ВИШИ

СТОКГОЛЬМ, 2 июля. (ТАСС). Берлинский корреспондент шведской газеты «Свенска дагбладет» сообщает, что недавно в Вишии произошла массовая антигерманская демонстрация домашних хозяек. Поводом к демонстрации явились новые реквизиции продовольствия немецкими оккупационными властями.

По сообщению той же газеты, лионские студенты организовали ряд крупных демонстраций протеста против насилий немецких оккупантов над французским народом.

Газета «Свенска дагбладет» пишет, что, по имеющимся сведениям, по меньшей мере 250 тыс. молодых французов укрываются от мобилизации на принудительные работы в Германию.

Строительство боевых кораблей в США

НЬЮ-ЙОРК, 2 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Лос-Анжелоса, морской министр США Нокс заявил, что в течение бюджетного года, закончившегося 1 июля, строительство новых боевых кораблей в США увеличилось более чем в 6 раз по сравнению с прошлым годом. В течение оставшихся месяцев 1943 года будет построено больше боевых кораблей, чем за весь бюджетный год, закончившийся 1 июля.

Потопление четырех судов стран оси в итальянских водах

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Британское адмиралтейство сообщает о потоплении английскими подводными лодками в итальянских водах одного транспортного и трех грузовых судов стран оси.

Гитлеровцы преследуют норвежскую интеллигенцию

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Норвежскими кругами в Лондоне получены сообщения о том, что гитлеровские оккупанты в Норвегии арестовали известных норвежских врачей Кьерульфа и Бломхоффа. Арестовано также несколько известных норвежских спортсменов, в том числе женщина-пловец Бериг Хуаген и другие. Настоятель собора в Тронхейме д-р Арне Фьелбю сослан с женой и сыном на остров Анденес (Лофотенские острова). Католический священник Ван дер Флугт умер в ораниенбургском концентрационном лагере, куда он был сослан гитлеровцами прошлой зимой.

Японо-китайская война

По данным китайского командования, китайские войска продолжают атаковать японские опорные пункты вдоль северо-западного побережья озера Дунтинху. Уличные бои в Оучжигоу продолжаются. Китайские войска атакуют также город Хуажун и Митоусы. Наступление японских войск в южной части провинции Гуандун приостановлено.

Китайцы заняли еще два пункта юго-западнее Оучжигоу. (ТАСС).

Действия союзной авиации

В бассейне Средиземного моря

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Штаб союзников в Северной Африке сообщает, что в ночь на 1 июля бомбардировщики союзников совершили налет на казармы и железнодорожную станцию в Кальяри (Сардиния). Вчера действия авиации ограничивались патрульными операциями, во время которых было сбито 4 самолета противника. Авиация союзников потерь не имела.

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). По сообщению штаба военно-воздушных сил союзников на Ближнем Востоке, вчера самолеты союзников атаковали транспортное судно противника средних размеров у входа в греческий порт Лефкас. Это судно в результате прямых попаданий сильно накренилось и блокировало вход в порт. У западного побережья Греции авиация союзников атаковала и повредила шхуну противника. Из этих и других операций все самолеты союзников вернулись на базы.

К налету на Сицилию

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер в Алжире сообщает, что авиация союзников не встретила во время налета на Палермо и аэродромы острова Сицилии, совершенного 30 июня, никакого сопротивления. Самолеты союзников в течение часа беспрепятственно сбрасывали бомбы. Возникло много пожаров. Было уничтожено несколько самолетов противника.

Налеты на Северную Францию и Голландию

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вечером 1 июля американские истребители производили операции над Северной Францией и Голландией. Они сбили 4 германских самолета, по всей вероятности, уничтожили еще один самолет и подбили 5 неприятельских машин. Один американский самолет не вернулся на свою базу.

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что днем 2 июля английские самолеты совершили налет на нефтесклады вблизи Эймейдена (Голландия). После атаки поднялся столб пламени на высоту в 30 метров и густые клубы черного дыма. Бомбардировщики «Бостон» атаковали железнодорожный узел Лилль (Северная Франция) и Куртрэ (Бельгия).

ЛОНДОН, 1 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, самолеты английской истребительной авиации атаковали 1 июля торговые суда неприятеля вблизи мыса Гук фан Голланд (Голландия) и провели бой с эскортным кораблем, сопровождавшим неприятельский караван судов. Получили повреждения три вражеских торговых судна среднего размера и четыре минных тральщика.

В Лондоне официально об'явлено, что 1 июля английские истребители сбили четыре германских самолета. Четыре английских самолета не вернулись на базы. Где именно происходили действия, пока неизвестно.

Результаты налета на Эльберфельд

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Шведская газета «Гетеборгс хандельстиднинг» пишет, что германский город Эльберфельд весьма серьезно пострадал в результате недавнего налета английской авиации. Вечером 25 июня еще не были ликвидированы пожары, возникшие во время налета. 26 июня водопроводы, электричество, газ, почта, телеграф и телефон всё еще не работали. Сильно повреждены вокзал и здание ратуши. По официальным данным, в городе насчитывается 1.342 убитых и много раненых.

Налеты английской авиации на район Бохум—Гельзенкирхен послужили сигналом к проявлению недовольства населения гитлеровскими властями; возникла необходимость для «наведения порядка» направить в этот район подкрепления расквартированной там дивизии эсэсовцев.

Потери итало-германской и англо-американской авиации за июнь

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, потери итало-германской авиации над Англией за июнь составили 25 самолетов, над Европой — 83 самолета, над Северной Африкой — 264 самолета и на Ближнем Востоке — 62 самолета.

Английская авиация над Англией в течение месяца потерь не имела. Потери английской авиации над Европой составили 335 самолетов, потери авиации союзников над Северной Африкой составили 64 самолета и на Ближнем Востоке — 5 самолетов.

ВОЙНА НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Штаб об'единенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщает, что высадившиеся утром 30 июня на острове Рендова американские войска к вечеру того же дня закончили операции по занятию острова, уничтожив японский гарнизон. Надводные суда и пикирующие бомбардировщики союзников подвергли обстрелу японские базы — в Вила на острове Коломбангара и Мунда на Новой Георгии. Другие соединения американского надводного флота подвергли бомбардировке японские позиции в районе островов Баллале-Файси. Береговые батареи союзников открыли огонь по японской базе Мунда спустя два часа после их выгрузки. На протяжении дня японская авиация предпринимала контратаки, во время которых в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 101 японский самолет. Авиация союзников потеряла 17 самолетов.

На Новой Гвинее авиация союзников совершила интенсивный налет на район Лае. В районе Саламауа происходили столкновения патрулей. В заливе Нассау (Новая Гвинея) войска союзников закрепляли свои позиции согласно разработанному заранее плану. Авиация союзников поддерживала тесное взаимодействие с сухопутными войсками, атакуя японские линии обороны.

На Новой Британии тяжелые бомбардировщики союзников совершили ряд ночных налетов на японские аэродромы в Рабауле. Сброшено около 22 тонн бомб. Все самолеты союзников вернулись на свои базы.

НЬЮ-ЙОРК, 2 июля. (ТАСС). Морское министерство США сообщает, что высадившиеся на Новой Георгии американские войска заняли гавань Виру (близ Мунда). Занятию этой гавани предшествовало ожесточенное морское и воздушное сражение близ острова Рендова, в котором японцы потеряли около 65 самолетов. Американцы потеряли 17 самолетов и одно судно.

Предупреждение французским лакеям Гитлера

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). Как передает агентство АФИ, французские власти в Северной Африке передали по алжирскому радио «предупреждение врагам Франции — немцам, итальянцам и их друзьям из Виши и Парижа». В радиопередаче говорится, что находящиеся во Франции французские государственные служащие, солдаты и офицеры, отказывающиеся «сотрудничать» с немцами и итальянцами, подвергаются оккупантами жестоким репрессиям. Репрессии обрушиваются также и на семьи французских патриотов. Оккупанты осуществляют террор против французских патриотов при соучастии вишийских властей. Особенно усердствуют генеральный секретарь полиции Бускэ, вишийский префект департамента Сены Бюффе, «статс-секретарь обороны» генерал Бриду и бывший начальник его канцелярии Дельмотт. «Предупреждаем этих сообщников гестапо, — говорится в радиопередаче, — что все их преступления тщательно регистрируются и что каждый французский чиновник, который будет проявляя свою подлость, выдавать своих соотечественников, ответит за это. Эти предатели понесут наказание».

ПО ПРИМЕРУ ОСТРЕЦОВСКИХ КОЛХОЗНИКОВ

АНДИЖАН, 2 июля. (ТАСС). Колхозники Ворошиловского района, откликнувшись на призыв острецовцев, отправили в Сталинградскую область для восстановления животноводства более 100 овец и коз, 15 голов крупного рогатого скота. Много скота поставлено на откорм. Для создания в одном из освобожденных районов колхозной птицеводческой фермы выделено 200 кур.

Активное участие в благородном движении помощи освобожденным районам принимает передовой колхоз «Брляшкан». Председатель колхоза тов. Ташкузиев выделил из своего личного хозяйства корову. По его примеру многие члены сельхозартели также выделили из личного хозяйства для отправки одному из колхозов Сталинградской области коров, овец, коз и кур.

* * *

МАРЫ, 2 июля. (ТАСС). Патриотический почин острецовских колхозников нашел горячий отклик в колхозах Марыйской области. Колхозники Тахта-Базарского района, взявшие шефство над колхозными фермами Калачевского района, Сталинградской области, пострадавшего от немецкой оккупации, выделили 175 коров, 1.215 овец, 90 свиней. Колхоз имени Ленина из сверхпланового поголовья выделил 10 коров и 120 овец.

* * *

КУЙБЫШЕВ, 2 июля. (ТАСС). Члены сельскохозяйственных артелей Куйбышевской области продолжают оказывать братскую помощь колхозам, освобожденным от немецких захватчиков, — в Клетский, Сиротинский и Баррикадный районы, Сталинградской области, будет послано 339 коров, 394 теленка, 1.930 овец, 735 ягнят, 270 свиней и поросят, 2.635 штук птицы.

ХЛЕБ ПЕРВОГО ОБМОЛОТА — ГОСУДАРСТВУ

ТАШКЕНТ, 2 июля. (ТАСС). Заготовительные пункты Узбекистана приняли более полумиллиона пудов зерна нового урожая. Большими обозами поступает хлеб от колхозов Алтын-Кульского, Мархаматского, Ленинского, Балыкчинского районов, Андижанской области, Наманганского, Тюря-Курганского и Уйчинского районов, Наманганской области.

В Кассанском районе, Кашка-Дарьинской области, колхозы ежедневно сдают на государственные склады до 7 тысяч пудов зерна. Сельхозартели одного из крупных зерновых районов республики — Зааминского завершили поставки ячменя государству и приступили к сдаче пшеницы. Десятки колхозов других районов, досрочно выполнив обязательства перед государством по сдаче ячменя, сдают зерно в фонд Красной Армии.

ТРУДОВОЕ ОБУЧЕНИЕ В ГОСПИТАЛЕ

Раненые овладевают токарным, фрезерным и слесарным делом

НОВОСИБИРСК, 2 июля. (ТАСС). Заслуживает внимания опыт подготовки квалифицированных рабочих из инвалидов отечественной войны в одном из госпиталей Новосибирской области. По просьбе начальника госпиталя местные заводы дали госпиталю необходимое оборудование. Бывшие фронтовики, заканчивающие лечение, сами установили станки и теперь успешно овладевают различными специальностями. В госпитале из тех, кто уже не сможет вернуться на фронт, подготовлено много слесарей, фрезеровщиков, токарей, автосварщиков. После выписки они пошли на заводы. Выздоравливающие, занятые в слесарно-автосварочном цехе госпитальной мастерской, выпустили на сотни тысяч рублей разной продукции — деталей для машин, маркшейдерских инструментов, мелкого сельскохозяйственного инвентаря. Некоторые раненые, как, например, тт. Смирнов, Солмахин и другие, вырабатывают до 6 норм.

Умелая организация труда раненых хорошо сказывается и на результатах лечения. Опыт трудового обучения, приобретенный в этом госпитале, рекомендован другим лечебным учреждениям области.

ЖИТЕЛЬНИЦЫ СВЕРДЛОВСКА — ФРОНТОВИКАМ

СВЕРДЛОВСК, 2 июля. (ТАСС). Проводив в Красную Армию сына, внуков и зятя, 75-летняя жительница Свердловска тов. Ванникова не захотела оставаться без работы. Она принялась за стирку одежды и белья бойцов. Однажды в партии обмундирования ей попала пилотка, на подкладке которой химическим карандашом были написаны имя и фамилия владельца: Арсентий Ванников. Это была пилотка ее сына — фронтовика.

— Стирайте, чините обмундирование! Вы делаете это для своих сыновей, — говорила она женщинам, живущим с ней в одном доме, на одной улице.

Сейчас в городе ремонтом воинского обмундирования заняты сотни женщин-общественниц. Председатель уличного комитета тов. Большакова, т.т. Гундионкова, Шешукова и другие выстирали и починили большое количество телогреек и ватников. Сотни вещей, которыми будут пользоваться бойцы в холодные дни, прошли через руки Анфисы Васильевны Курочкиной — матери Героя Советского Союза. Во многих домоуправлениях созданы группы женщин, занимающихся пошивкой армейского белья. Заработанные деньги и премии, полученные за перевыполнение норм, активистки передают в фонд помощи семьям фронтовиков.

ЛЕНИНГРАДЦЫ — СЕМЬЯМ ФРОНТОВИКОВ

ЛЕНИНГРАД, 2 июля. (ТАСС). За четыре месяца отдел по государственному обеспечению и трудовому устройству семей военнослужащих при исполкоме Ленинградского городского совета депутатов трудящихся выдал семьям фронтовиков свыше 7 миллионов рублей различных пособий. За это же время 2.100 жен, сестер и дочерей фронтовиков устроены на работу в промышленные предприятия и мастерские промысловой кооперации.

Много внимания уделяется детям фронтовиков. Около 20.000 ребят воспитываются в различных детских учреждениях и почти столько же проведут лето на даче, в санаториях и пионерских лагерях.

Герой Советского Союза гвардии лейтенант
В. ЛАВРИНЕНКОВ

Мои воздушные бои

(ЗАПИСКИ ЛЕТЧИКА-ИСТРЕБИТЕЛЯ)

3. Партнер

...Тильченко не любил сидеть без дела. Он всегда хотел летать и драться. Тяга к воздуху у него была поразительная, и своей охотой он заражал окружавших его товарищей. В те часы, когда мы сидели в землянке и ожидали вылета, он буквально негодовал. Его нетерпение достигало апогея в явно нелетные дни, когда из-за плохой погоды авиация обеих сторон бездействовала на всем участке фронта.

В такие дни Тильченко ко всем придирался и на все корки разделывал метеостанцию, словно она по своему желанию могла изменить погоду в лучшую сторону.

В нашей эскадрилье трудно было найти человека, который бы не поскандалил или серьезно не поспорил с Тильченко. Особенно часто схватывались мы с ним. Мы даже переставали разговаривать. Разругавшись в пух и в прах, мы расходились в разные стороны, и я невольно начинал думать: «Как я с этаким парнем буду драться вместе в бою?».

Однако вскоре я понял, что глубоко ошибся в оценке своего партнера. На земле он почти ни в чем не соглашался со мной, но в воздухе защищал меня грудью.

Несмотря на свою ворчливость и задиристость, Тильченко был удивительно скромным человеком. Он никогда не рассказывал о своих победах, не хвалился, хотя имел для этого основания. Таков был мой первый партнер по воздушным боям. У него я многому научился и до того как сбил первый немецкий самолет и после этого.

...В тот день у нас не было никаких заданий, и Тильченко неожиданно заявил:

— Пойду к командиру просить какую-нибудь работу.

Через несколько минут он возвратился. Его лицо сияло от удовольствия, и он похлопывал себя по ноге замшевой перчаткой.

— Выпросился — на охоту! Быстренько к машинам. Пошли! — торопил он меня, как будто опасался, что командир полка может изменить свое решение и отставить намеченный полет.

Мы быстро запустили моторы и через несколько минут были уже далеко от аэродрома. Построившись парой, мы набирали высоту на маршруте и вскоре уже шли над территорией противника. Изредка меняя курс, мы «прочесывали» воздух в надежде перехватить пару «Мессершмиттов» или, на плохой конец, подловить одинокого бомбардировщика или какого-нибудь транспортника «Ю-52».

Но вышло иначе. Мы встретили шестерку «Мессершмиттов-110». Самолеты противника шли под небольшим ракурсом к нам. Расстояние между нами и «Мессершмиттами» стало быстро сокращаться.

Заметив наше приближение, «Мессершмитты-110» быстро изменили боевой порядок и встали в вираж. Запахло боем. И вот в этот момент, с самого начала дела, я допустил первую оплошность. Я не понял замысла своего партнера.

Не раздумывая, прямо с хода я тоже встал в вираж. Что меня побудило совершить подобную глупость? Я знал, что у «МЕ-110» сильный лобовой огонь, что встречаться с ним на лобовых курсах невыгодно. Надеясь на то, что «Яковлев-1» на вираже так же хорошо работает, как и на вертикали, я и ввязался в вираж. Но тут я упустил одно обстоятельство — драться на вираже против шести, это не совсем то, что против двух или трех самолетов противника.

Иначе поступил Тильченко. Использовав разгон машины, он резко ушел вверх, в сторону солнца. Его решение было правильным. Он исходил из технических преимуществ машины «Яковлев-1». Этого я не догадался сделать и в момент завязки боя упустил из рук козыри.

Прошло несколько секунд. Мой партнер сразу же клюнул сверху одного «МЕ-110», и тот, вспыхнув, рухнул на землю. Атаковав, Тильченко снова взмыл вверх и вторично «повис» над «Мессершмиттами», а я оказался зажатым в клещи.

Затеяв бой, я пытался тянуть вверх, но никак не смог уйти от противника, чтобы занять сколь-нибудь выгодное положение. Почти беспрерывно по мне вел огонь идущий в хвосте «МЕ-110», и как только я пытался уменьшить радиус виража и ускользнуть из-под его удара с набором высоты во внутреннюю сторону круга, по мне било уже по меньшей мере две немецких машины.

Рой пуль, светящихся снарядов пересекал мне все пути выхода. Я видел огненную трассу впереди мотора, над головой, за хвостом, в глазах начинало рябить. Я чувствовал, что мне так не продержаться долго и мою судьбу решат ближайшие минуты. Меня спасала только техника пилотирования.

Вскоре на самолете появились пробоины. Левый элерон и руль поворота были изрядно повреждены. Едва успев отвернуться от одной трассы, я попадал в струю огня другого «Мессершмитта».

Обстановка боя складывалась далеко не в мою пользу. Правда, на этот раз я уже достаточно хорошо владел собой, пилотировал уверенно, но всё же болтавшиеся клочья обшивки наводили меня на грустные мысли. И тут я услышал по радио голос моего свирепствующего партнера:

— Держись, орел... пилотируй, не давай себя расстреливать. Лови момент, тебе надо уходить.

Затем я услышал крепкое русское слово, адресованное «Мессершмиттам».

Ловко и хитро лавируя по вертикали, Тильченко невозмутимо вел бой, нисколько не помышляя об уходе «домой». Он действовал решительно и стремительно. Его машина скользила по вертикали, как стрела.

Вот он еще раз атакует, и еще один «Мессершмитт» вываливается из круга. Тильченко падает на него по-ястребиному, всем телом, и после двух-трех очередей зажигает немца.

Успех Тильченко ободряет меня. Противник ведет бой уже не так, как вначале. Потеря двух самолетов поколебала немцев — спесь слетела.

— Уходи... пикируй! — снова кричит мой партнер по радио.

Использовав замешательство гитлеровцев, я перехожу в пике и почти отвесно падаю к земле...

На выходе из пикирования я стал глазами отыскивать своего товарища. Он всё еще дрался. Я увидел его красивый вертикальный «росчерк». В этот момент Тильченко ударил третьего «Мессершмитта», который теперь проделывал прощальный путь к земле, оставляя за собой черный столб дыма.

Через несколько минут мы встретились с Тильченко на аэродроме. Он подошел ко мне. Несмотря на блестящую победу в этом бою, мой партнер вел себя, как обычно, — ни гордости, ни чванства я в нем не заметил.

Заломив шлем на затылок, он вытер со лба пот рукавом комбинезона, затем расстегнул ворот гимнастерки.

— Ну, как охота, понравилась? — он улыбнулся немного иронически, и эта усмешка безусловно относилась ко мне.

Потом Тильченко наклонился и, взяв меня за плечо, с какой-то особой теплотой сказал:

— А крепко они в тебя вцепились. Не ожидал, что ты сегодня вырвешься.

Сказал он это таким тоном, будто во всей происходившей истории он был лишь не более, как посторонним наблюдателем.

После короткой паузы Тильченко вел уже со мной деловую беседу.

— Не надо было тебе в вираж ввязываться, следовало итти за мной — к солнцу.

И Тильченко дал мне понять, что такое слетанность, как надо чувствовать и понимать товарища в бою.

— Тут, дорогой мой, дело не только в том, что ты в строю со мной хорошо будешь ходить. Чувствуй ведущего — не отрывайся. Если я на что-то нацелился, следи и во-время схватывай замысел. А то видишь, какой разнобой получился, я вверх — ты в вираж.

Тильченко был полностью прав. Тут, пожалуй, уместно будет привести аналогию с футбольной командой. Бывает так: соберутся хорошие игроки в сборную, каждый из них в отдельности отлично играет, в коллективе же дело никак не получается. Но стоит дать людям известное время, чтобы сыграться, как игроки начинают понимать друг друга и вести отличную, слаженную, коллективную игру.

Так и у истребителей. Вот ведущий, выбрав противника, идет в атаку. Но в тот момент, когда маневр уже начат, он увидел более выгодную цель. Он обрывает начатое пикирование, круто разворачиваясь, стремится ударить по новой цели. Каковы здесь должны быть действия напарника? Конечно, если он не слетан с партнером, не понимает его замысла, то проскочит вниз и невольно оторвется от ведущего.

Но слетавшийся партнер заметит новый план ведущего по едва заметному изменению режима полета, во-время уловит момент и, не отставая ни на метр, ринется в новом направлении.

В бою часто бывают и такие случаи, когда летчику, уже близкому к победе, приходится оставлять преследование противника и бросаться на выручку товарища, если тот подвергается опасности. Пилот должен сам непрерывно оценивать обстановку, следить за малейшими ее изменениями, быстро отставлять свое первоначальное решение и быть там, где этого требуют общие интересы боя.

Побывав несколько раз в «переплете», я навсегда запомнил, что значит слетанность и как легко вести бой, когда чувствуешь крыло своего товарища и понимаешь все его расчеты.

Первые неудачные бои служили мне хорошим уроком, научили меня летному мастерству.

(Продолжение следует).

Продолжение. Начало — см. в №№ 153 и 154 «Красной звезды».

Ответственный редактор Д. ВАДИМОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6. Малая Дмитровка, 16. Телефоны: коммутатор К-4-00-70 до 74, для справок — К-4-42-12. ИЗДАТЕЛЬСТВА — К-4-00-70, доб. 76. Бюро жалоб подписной конторы — К-4-00-70 доб. 31.

Г 113154

Типография центрального органа Народного комиссариата обороны СССР «Красная звезда», Москва, Малая Дмитровка, 16.